

संपादकीय

समस्या केवळ

एक बेरे झाले, भारतीय 'खात्या पित्या घरचे' आहेत, यावर आता 'लॅन्सेट'च्या अहवालानेच शिकायेतब केले. जगातील तिसऱ्या क्रमांकाची अर्थव्यवस्था होण्याचे स्वप्न पूर्ण होईल तेव्हा होईल, पण सध्या तरी आपण जगातले दुसऱ्या क्रमांकाचे (१८ कोटी) स्थूलराष्ट्र ठरलो आहेत. त्यात आपण महासत्ता अमेरिकेलाही (१७ कोटी २० लाख) मागे टाकले आहे. आता आपल्यापुढे केवळ चीन आहे (४० कोटी). किमान या क्षेत्रात आपण आपल्या शेजांच्याला यातल्या काही निकषांवर तरी लवकरच धूळ चारू, अशी शक्यताही या अहवालाने वर्तवली आहे. २०५० पर्यंत भारतातील एकत्रीयांश लोकसंघ्या स्थूलतेचा सामना करत असेल, असा इशाराही हा अहवाल देतो. त्यामुळे या स्थूलता ही आपल्याला समस्या वाटत नसली तरीही ती गांभीर्याने घेणे गरजेचे आहे.

स्थूलता ही शारीरिक समस्या असली, तरी भारतात तिचे मूळ मानसिकतेत दडलेले आहे. आपण पिंड्यानपिंड्या स्थूलतेला समृद्धीचे लक्षण मानत आलो, मात्र ही समस्या केवळ पोषणातिरेकातून उद्भवलेली नाही. चुकीचा आहार आणि बेजबाबदार जीवनशैली ही त्यामागची मूळ कारणे आहेत. शिवाय ही तथाकथित समृद्धीही सर्वत्र सम्प्रमाणात विभागलेली नाही. तसे नसते, तर आज देशात सरकार अन्वधान्य मोफत वाटत असूनही ३५.५ टक्के बालकांची वाढ खुंटली नसती आणि ३२.१ टक्के बालकांचे वजन मानकांपेक्षा कमी भरले नसते. केवळ कर्बोंटके म्हणजे संपूर्ण आहार नाही आणि जनतेचे पोट भरले म्हणजे इतिरक्तव्य पार पडले, असेही नाही हे आता सरकाराला स्वीकारावे लागेल.

भारतात पीक-पाणी आणि क्रुतुमानात एवढे वैविध्य आहे की काय, किती, कधी खावं याचे विशिष्ट सूत्र असणे शक्य नाही. पण खाद्यासंस्कृतीत विविधता असली, तरी आरोग्याचे तीन तेरा गाजवण्याच्या इच्छेत मात्र देशभर एकात्मकता दिसते. घरकाम, शेतावरचे काम, धावपळ हे सारे काही व्यायाम या शीर्षकाखाली मोजून समाधानी राहण्याची वृत्ती सार्वत्रिक आहे. शरीरातील प्रत्येक सांध्याला, स्नायूला, हृदयाला, मेंदूला योग्य प्रकारे, योग्य प्रमाणात आणि पुरेसा काळ चालना मिळाली, योग्य आहार आणि विश्रांती मिळाली, तरच व्यायामाचा खरा लाभ मिळतो. आठ तास संगणकासमोर आणि उलेला वेळ मोबाइलसमोर अशी बैठी जीवनशैली आजच्या स्थूलतेच्या उद्रेकामाग्ये महत्वाचे कारण आहे. मात्र जिथे शाळेपासूच शारीरिक शिक्षणाचा तास हा इतर विषयांचा अभ्यास संपवण्यासाठी आहे, असे बिंबविले जाते, त्या देशातील नागरिकांकडून एवढी अपेक्षा कुठे करणार? व्यायामाला प्रोत्साहन देण्याचे आपले सरकारी प्रयत्न नाक्यानाक्यावर उभालेल्या आणि बहुतेकदा सहा महिन्यात निश्पयोगी ठरणाच्या तकलातू खुल्या व्यायामशाळांपलीकडे जात नाहीत. खेळाचे मैदान या शीर्षकाखाली राखीव ठेवलेल्या जागवंवर सहज अतिक्रमणे होतात. सायकल किंवा जांगिंग ट्रॅक हे केवळ पालिकेच्या निवडणुकीवेळी जाहीरानाऱ्यात दिसतात. गल्लायाही पार्किंगने गिळळकंठ केलेल्या असतात आणि पदपथ तर फेरीवाल्यासाठीच बांधले जातात. जिम वा स्पोर्ट्स क्लबचे सदस्यत्व ज्याला परवडते, त्यालाच व्यायामाचा हक्क, असेच एकंदर धोरण दिसते. अर्थात इच्छाशक्ती असणारे अशा प्रतिकूलतेवर मात करण्याचे मार्ग शोधून काढतात. मात्र, त्यांचे प्रमाण अत्यल्पच!

मानसिकतेतली आणखी एक त्रुटी म्हणजे जे जे परदेशी ते उत्तम, हा समज, विविध देशांची खाद्यासंस्कृती जाणून घेणे चांगलेच. पण तो आहार तेथील स्थानिक परिस्थितीतून पुढे आलेला असतो. केवळ चविष्ट आणि स्वस्त आहे, म्हणून ते रोजच्या आहारात आणणार असू, तर त्याचा काळजीपूर्वक विचार केला पाहिजे. पोहे, उपमा, इडली, पराठ्यांऐवजी रोज सकाळी सीरियलची पाकिंग दुधाच्या वाड्यात रिती केली तर गडबड होणार, हे निश्चित.

बहुराष्ट्रीय कंपन्या बाकी भारताविषयी काहीही म्हणेत, पण आपल्या जाहिरातविषयक धोरणावर त्या बेहद खूश असणार. कारण अमुक एक पावडर दुधातून दिली की मुले ताडमाड वाढतील, शीतपेय प्राशनाने मरगळलेला माणूस धावत सुटेल, तमुक बाबाचे मिश्रण चमचाभर खाल्ले की स्मरणशक्ती वाढेल, या छायाच्या जाहिराती इथे सहज खपून जातात. गुटख्यापासून मद्यापर्यंत सांच्याला अन्य उत्पादानांआडून सहज प्रसिद्धी देता येते. पाकिटबंद पदार्थातील घटक लिहिताना लबाडी केली, तरी आकाश कोसळत नाही. माध्यमक्रांतीपूर्वी या पाकिटबंद पदार्थांचा उच्छाद शहारापुरताच सीमित होता. आता मात्र गावांतल्या दुकानांतील चिपसच्या पाकिटांच्या माळा झारझार संपतात आणि शीतपेयांच्या बाटल्या रित्या होतात. वडे, समोरे, चायनीजचे लोण खेडेगावांती पोहोचले आहे. परिणामी गावांती स्थूलता वाढल्याचे राष्ट्रीय कौटुंबिक आरोग्य अहवाल स्पष्ट करतो.

उद्धर येथील पेशवेकालीन श्री रामेश्वर देवालयाचा इतिहास उजेडा उत्तर कोकणाच्या इतिहासाचे पुनरावलोकन

रायगड जिल्हा उत्तर उपसंपादक/मंगेश यादव:

कोकण इतिहास पत्रिका २०२५ मध्ये इतिहास संशोधक संदीप मुकुंद परब यांचा 'पेशवेकालीन सुधागड तालुक्यातील मौजे उद्धर येथील श्री रामेश्वर देवालयाचे बांधकामकर्ते इनामदार वेदमूर्ती शिवरामभट चित्राव - एक अभ्यास' हा शोधनिंबंध प्रकाशित झाला आहे. या लेखात त्यांनी वेदमूर्ती शिवरामभट चित्राव यांचे कार्य आणि मौजे उद्धर येथील रामेश्वर देवालयाच्या बांधकामाशी संबंधित ऐतिहासिक माहिती दिली आहे. या लेखामध्ये परब यांनी वेदमूर्ती शिवरामभट चित्राव योगदान आणि त्यांचा ऐतिहासिक महत्त्व याचे विवेचन केले आहे. या लेखामध्ये त्यांनी बांधली. उद्धरचा रामेश्वर हे मंदिर शक्ते १६६५ म्हणजेच इ. स. १७४३ मध्ये बांधले. थोरले बाजीराव यांनी शिवारावाडा बांधण्यासाठी काही काम शिवरामभट चित्राव यांना दिले होते. शिवरामभट यांनी पुण्याच्या गणेशखिंडीतले गणपती मंदिर बांधले व पाणांच्या शिवलिंगाची पुनः प्रतिष्ठापना केली. त्यांचे सर्वांत स्मरणीय काम पुण्यातील ओंकारेश्वराचे विशाल देवालय होय, जे त्यांनी सुरु केले आणि त्यांच्या पुत्र कृष्णभट यांनी पूर्ण केले. इअज्ञात माहिती उजेडा इतिहास संशोधक संदीप मुकुंद परब यांनी व पुरावेद्देखामध्ये गणे गबाजी लिहिलेला हा लेख उत्तर कोकणाच्या इतिहासाशी संबंधित महत्त्वाच्या आणि अज्ञात माहितीचे

याकूत कडून मिळालेल्या अंदाजे २००० एकर डोंगराची सनद आणि त्याच्या इंग्रजी भाषांतरासह त्यांच्या वंशज इनामदार आनंदीबाई वसंतराव लोणकर व विद्यामान वंशज धनोत्तम लोणकर यांच्याकडून देवस्थान ट्रस्टच्या नावे हस्तांतरित केलेली जमिनीची माहिती त्यांच्या छायाचित्रासह दिली आहे. इश्वरामभट चित्राव यांनी बांधकाम केले लेखामध्ये वेदमूर्ती शिवरामभट चित्राव हे एक उत्तम बांधकामतज्ज होते. आणि त्यांनी अनेक देवालये बांधली. पुण्याचा नागेश्वर, केदरेश्वर, आणि रायगड जिल्हातील उद्धर रामेश्वर ही देवालये त्यांनी बांधली. उद्धरचा रामेश्वर हे मंदिर शक्ते १६६५ म्हणजेच इ. स. १७४३ मध्ये बांधले. थोरले बाजीराव यांनी शिवारावाडा बांधण्यासाठी काही काम शिवरामभट चित्राव यांना दिले होते. शिवरामभट यांनी पुण्याच्या गणपती मंदिर बांधले व पाणांच्या शिवलिंगाची पुनः प्रतिष्ठापना केली. त्यांचे सर्वांत स्मरणीय काम पुण्यात ओंकारेश्वराचे विशाल देवालय होय, जे त्यांनी सुरु केले आणि त्यांच्या पुत्र कृष्णभट यांनी पूर्ण केले. इअज्ञात माहिती उजेडा इतिहास संशोधक संदीप मुकुंद परब यांनी वेदमूर्ती शिवरामभट चित्राव होते. शिवरामभट यांनी पुण्याच्या गणपती मंदिर बांधले व पाणांच्या शिवलिंगाची पुनः प्रतिष्ठापना केली. त्यांचे सर्वांत स्मरणीय काम पुण्यात ओंकारेश्वराचे विशाल देवालय होय, जे त्यांनी सुरु केले आणि त्यांच्या पुत्र कृष्णभट यांनी पूर्ण केले. इअज्ञात माहिती उजेडा इतिहास संशोधक संदीप परब



याचे पूर्वज गणो गबाजी तबीब यांच्या संबंधित मातेशी जिजाबाई साहेब यांचे पत्र छायाचित्र पाली, शिवरामभटचित्राव यांच्या समाधीचे छायाचित्र. पाली, शिवरामभट चित्राव यांच्या वंशज इनामदार आनंदीबाई लोणकर व धनोत्तम प्रशासन हलगर्जीपणा करताना दिसत आहे. पाली, ऐतिहासिक श्री रामेश्वर मंदिर.पाली, शिवरामभट चित्राव यांनी आयुष्यातील अखेरचे क्षण संन्यास घेतलेले जीवन जगत व्यतीत केले. दिनांक १५ एप्रिल, १७५१ रोजी पाषाण येथे त्यांचे निधन झाले. त्यांच्या स्मृतीचे स्थान पाषाण येथील सोमेश्वर मंदिराच्या परिसरात समाधी स्वरूपात जतन केले आहे. पाली, ऐतिहासिक श्री रामेश्वर मंदिर.पाली, शिवरामभट चित्राव यांनी आयुष्यातील अखेरचे क्षण संन्यास घेतलेले जीवन जगत व्यतीत केले. दिनांक १५ एप्रिल, १७५१ रोजी पाषाण येथे त्यांचे निधन झाले. त्यांच्या स्मृतीचे स्थान पाषाण येथील सोमेश्वर मंदिराच्या परिसरात समाधी स्वरूपात जतन केले आहे. पाली, ऐतिहासिक श्री रामेश्वर मंदिर.पाली, शिवरामभट चित्राव यांनी आयुष्यातील अखेरचे क्षण संन्यास घेतलेले जीवन जगत व्यतीत केले. दिनांक १५ एप्रिल, १७५१ रोजी पाषाण येथे त्यांचे निधन झाले. त्यांच्या स्मृतीचे स्थान पाषाण येथील सोमेश्वर मंदिराच्या परिसरात समाधी स्वरूपात जतन केले आहे. पाली, ऐतिहासिक श्री रामेश्वर मंदिर.पाली, शिवरामभट चित्राव यांनी आयुष्यातील अखेरचे क्षण संन्यास घेतलेले जीवन जगत व्यतीत केले. दिनांक १५ एप्रिल, १७५१ रोजी प

सिंहगड सोलापूरमध्ये काँक्रीट मिक्स डिझाईन कार्यशाळा

सोलापूर. : एन बी नवले सिंहगड
अभियांत्रिकी महाविद्याल आणि अल्ट्राटेक
सेंटर ऑफ एक्सलन्स यांच्या संयुक्त
विद्यमाने शुक्रवारी सिव्हिल इंजिनिअरिंगच्या
. विद्यार्थ्यांसाठी कॉक्रीट मिक्स डिझाईन

बांधकाम क्षेत्रातील महत्व याबाबत सखोले
मार्गदर्शन करण्यात आले. अल्ट्राटेक सिमेंटचे
तज अभियंता बाळकृष्ण कुलकर्णी आणि
प्राध्यापकांनी विद्यार्थ्यांना प्रात्यक्षिकांसह
मार्गदर्शन केले. इन्हा कार्यशाळेचे संयोजन



या विषयावर एक दिवसीय प्रायोगिक कार्यशाळा पार पडली. झङ्गही कार्यशाळा एन बी नवले सिंहगड अभियांत्रिकी महाविद्यालयातील सिव्हिल इंजिनिअरिंग विभागात पार पडली. सकाळी १० वाजता सुरु होऊन सायंकाळी ५ वाजेपर्यंत चाललेल्या या कार्यशाळेला वेगवेगळ्या डिप्लोमा आणि अभियांत्रिकी महाविद्यालयातून सिव्हिल इंजिनिअरिंगच्या विद्यार्थ्यांनी मोठ्या संख्येने उपस्थित राहनून उत्स्फूर्त प्रतिसाद दिला. कार्यशाळेत कांक्रीट मिक्स डिझाईनच्या तांत्रिक बाबी, योग्य मिश्रणाचे प्रमाण, प्रत्यक्ष मिक्स डिझाईन तयार करणे. तसेच त्याचा परीक्षक आणि

प्रा. वाय. एन. बनसोडे यांनी केले. विद्यार्थ्यांना आधुनिक तंत्रज्ञान आणि बांधकाम क्षेत्रातील नवीन संकल्पनांची माहिती मिळावी, या उद्देशाने ही कार्यशाळा आयोजित करण्यात आली होती. विद्यार्थ्यांनी या कार्यशाळेबद्दल समाधान व्यक्त केले. असून, अशा प्रकारच्या उपयुक्त कार्यशाळांची आयोजन वारंवार व्हावे, अशी अपेक्षा व्यक्त केली आहे. या उपक्रमासाठी प्राचार्य. एस. डी. नवले आणि कॅम्पस डायरेक्टर संजय नवले यांचे मार्गदर्शन लाभले.

मुंबई : न्यू इंडिया को-
ऑपरेटिव्ह बँकेतील १२२ कोटीच्या
अपहार प्रकरणातील आरोपी कपित
देदियाला आर्थिक गुन्हे शाखे
गुजरातमधून अटक के ली
गैरव्यवहारातील १२ कोटी रुपये
आरोपीच्या खात्यात जमा
झाल्याचा आरोप आहे.
याप्रकरणी आरोपीला शनिवारी
न्यायलयापुढे हजर करण्यात
आले. न्यायालयाने आरोपीला
१९ मार्चपर्यंत पोलीस कोठडी
सुनावली. ही याप्रकरणातील
पाचवी अटक आहे.

न्यू इंडिया को ऑपरेटिव्ह
बँकेतील अपहारातील रक्कम
कपिल देढिया याच्या बँक
खात्यात जमा झाली होती.
त्याला अटक करण्यात आली.
वडोदरा येथे शोधमोहिम राबवृ
त्याला ताब्यात घेण्यात आले. त्याला
शनिवारी मुंबईत आणण्यात आला
आणि सकाळी ११.३० वाजत
औपचारिकपणे अटक करण्या
आली. त्यानंतर त्याला न्यायालयात
हजर करण्यात आले. न्यायलायात
आरोपीला १९ मार्चपर्यंत पोलिस
कोटदी मनातली तापासाठमास

A photograph capturing a bustling street scene in Mumbai. The foreground is filled with the backs and profiles of many people, mostly men, walking in the same direction. The street is narrow, flanked by multi-story buildings. On the left, a red awning covers a shop entrance. In the center, a building has a sign that reads "PARTY GALLERY". The scene is a typical representation of urban life in a major Indian city.

त्यांच्यावर टाच आणण्याची कारवाई करण्यात येणार आहे.

आर्थिक गुन्हे शाखेच्या तपासात मेहता आणि मनोहरच्या काही व्यवहारांची माहिती मिळाली होती.

त्यामध्ये २० लाखांचा व्यवहारही निर्दर्शनास आला होता. तसेच ट्रस्टच्या माध्यमातून पैसे फिरविण्याचाही बनाव असल्याची शक्यता वर्तविण्यात येत आहे. अद्याप मनोहरकडून कुठल्याही ट्रस्टची माहिती देण्यात आलेली नाही. मनोहर व त्याचे बडील अरुणाचलम यांनी अपहारातील ४० कोटी घेतले. त्यापैकी ७ कोटी मेहताला दिले होते. उर्वरित ३३ कोटी विविध मार्गाने वळविल्याचा संशय आहे. मनोहरने काही मित्रांना पैसे पाठविल्याची माहिती मिळाली आहे. २०१९ मध्ये मेहताने मनोहरला १५ कोटी दिले. त्यानंतर १८ कोटी रुपये त्याच्या कार्यालयात स्वीकारल्याचेही तपासात उघड झाले आहे. याप्रकरणी पोलीस तापास कीट आदेत

अर्थसंकल्प

कोणत्याही अर्थसंकल्पातील सविस्तर तपशील कळायला काही काळ जावा लागतो. कागदपत्रे, आकडेवारी यांच्या जंजाळाचा अर्थ लावण्यास थोडा वेळ लागतो आणि हा तपशील लगेच उपलब्ध होतो असेही नाही. अर्थसंकल्पाच्या दिवशी दिशा तेवढी कळते. त्या दिशेने तपशिलाचे बोट धरून पुढे गेल्यावर मार्गावरील खाचखळगे अधिक ठसठशीतपणे दिसतात. महाराष्ट्राचा सोमवारी सादर झालेला अर्थसंकल्प यास अपवाद नाही. निवडणूकपूर्व रमण्यामुळे राज्य सरकारच्या तिजोरीस लागलेली गळती लक्षात घेता या अर्थसंकल्पात खर्चाचे अधिक काही साहस केले जाणार नाही, हे अर्थसंकल्पाचे सादरीकरण होत असतानाच लक्षात आले होते. अर्थसंकल्पाचे वार्ताकन त्या समजावर आधारित असणे साहजिक. राज्यावरील कर्जाचा ‘वाढता वाढता वाढे’ असा वाढत चाललेला बोजा, भांडवली खर्चास कात्री लावण्याची आलेली वेळ, स्थानिक अस्मितांचा विचार करून आणखी काही स्मारकांची उभारणी इत्यादी तपशीलही अर्थसंकल्पदिनी कळून गेला. तथापि यानंतर मिळालेल्या

तपशिलानुसार अर्थसंकल्पातील काही
मुद्द्यांबाबत विरोधाभास दिसून येतो.
तो दाखवून देण्यासाठी हा प्रपंच.

पहिला मुद्दा विजेच्या वाहनांवर
थेट सहा टके कर प्रस्तावित
करण्याचा. जगात सध्या वारे वाहात
आहेत ते ही विजेवर चालणारी वाहने

अधिकाधिक स्वस्त कशी होतील त्यासाठी प्रयत्न करण्याचे. इतके दिवस केंद्रानेही या वाहनांची निर्मिती, त्यासाठी लागणाऱ्या विजेन्या आर्दीवर सवलतींची खैरात केली. असे असताना महाराष्ट्र सरकार मात्र विजेवर वालणाऱ्या मोटारींवर अतिरिक्त कर आकारू पाहते त्याची संगती लागत माही. याचे कारण जगातील या क्षेत्रातील बलाढ्य ‘टेस्ला’ भारतात माऊल टाकू इच्छित असून त्यांचे पहिले विक्री केंद्र मुंबईतच येऊ घातले असल्याचे वृत्त आहे. तसे असेल तर हा कर या वाहनांच्या प्रसारास मारक उरेल. अर्थात या विजेवरील वाहनांचे कार कोडकौतुक करू नये अशीच भूमिका ‘लोकसत्ता’ आतापर्यंत घेत अलेला आहे. शहरांतील पर्यावरण स्वच्छ राहावे यासाठी विजेवरील वाहनांचा प्रसार करायचा आणि यांचा आपापी जागापापी नीत तोतारे मोठ्या वीज मोटारींच्या किमती इलाख रुपयांपेक्षा अधिक आहेत. तेव्हा हे सारे करजाळ्यात येणार आणि वीज मोटारींचा प्रसार मंदावणार. याच्या बरोबरीने ‘द्रवीभूत नैसर्गिक वाय’ (सीएनजी) या इंधनावर चालणाऱ्या मोटारींवरही कर वाढवला जाणार आहे. असे अर्थसंकल्प म्हणतो. पर्यावरणस्नेही इंधन अलीकडे चांगले लोकप्रिय होऊ लागले असून खासगी मोटारीही अनेक जण या इंधनावर चालणाऱ्या घेतात. नवी दिल्ली हे एक काळी अत्यंत प्रदूषित शहर होते अजूनही तसे आहेच. पण त्या शहरातील प्रदूषण कमी करण्यात या इंधनावरील मोटारी आणि सार्वजनिक सेवेतील वाहनांचा मोठा वाटा आहे याकडे दुर्लक्ष करून चालणार नाही. सबब राज्य सरकारचा या इंधनावरील करवाढीची अर्थसंकल्पीय निर्णय सद्याःस्थिती असाया नाही.

जाळून दूर खेड्यात तयार करायची हा यातील दुटपीपणा. ‘लोकसत्ता’ने तो वारंवार दाखवून दिला. तेव्हा या वाहनांस सबलती द्या, असे ‘लोकसत्ता’ मुळीच म्हणत नाही. म्हणेणे इतकेच की या मुद्द्यावर अन्य राज्ये आणि केंद्र सरकार यांच्या धोरणांशी सुसंगत महाराष्ट्राचा हा करप्रस्ताव नाही. सरकारच्या प्राथमिक निवेदनानुसार हा कर ३० लाख रुपयांपेक्षा अधिक केमतीच्या वाहनांवर लावला जाईल. हे ठीक. पण ‘टेस्ला’ वा ‘बीवायडी’ या कंपन्यांच्या वीज मोटारींची किंमत एक कोटी वा ५० लाखांपासून सुरु होते. आपल्याकडे ही अनेक कंपन्यांच्या केलेल्या निवेदनातनच स्पष्ट होते. स

बहिर्णीना दरमहा १५०० रु
ओवाळणी घरबसल्या मिळणा
असेल तर ती मिळो बापडी! इतरांस
त्यामुळे पोटदुखीचे कारण नाही
तथापि या ३६ हजार कोटी रुपयांचा
तुलना केली जावी ती अन्न
महत्त्वाच्या घटकांवर सरकार आगाम
वर्षात किती खर्च करू इच्छेते य
रकमेशी. ती तशी केल्यास य
सगळ्याचा अन्वयार्थ सुभगपण
लागेल. म्हणजे असे की राज्यातील
जवळपास १२-१३ कोटी
नागरिकांच्या आरोग्य रक्षणार्थ राज्य
सरकार खर्च करणार फक्त ३८२९
कोटी रु., वैद्याकीय शिक्षणावरीत
स्वतंत्र खर्च यात मिळवल्यास ही रक्कम
२५१७ कोटींनी वाढते. याचा अन्न
दोन्हीही मिळून ही रक्कम होते ६३४४
कोटी रु. इतकी. वास्तविक
राज्यातील विविध रुणालयांतील
मित्रपारी दॉक्टरांनी पापिशिती रात्रां

निवास डायटरीया पारास्पता अंतर्वद
दयनीय आहे. त्यांची निवासस्थाने
कार्यालयीन सोयीसुविधांचा अभाव
त्यांना राज्यातील केविलवाणे विद्यार्थी
ठरवतो. पण त्यांच्यासाठी अधिक
खर्च करण्यासाठी सरकारकडे पैसा
नाहीत. तरीही राजकीयदृष्ट्या
निकटीच्या बहिर्णीवर होणारा खाली
मात्र या रकमेच्या तब्बल सहापत
दुसरी तशीच बाब शिक्षणाची. या
अर्थसंकल्पात शालेय शिक्षणासाठीच
तरतूद आहे जेमतेम २९५९ कोटी रुपये
इतकी आणि उच्च व तंत्र शिक्षण
आर्द्दासाठी अधिक ३०९८ कोटी
रुपयांची भर त्यात घातली तरी हे
रक्कम ६०५७ कोटी रुपये इतकी भरते

न्यू इंडिया को-ऑपरेटिव्ह बँकेतील १२२ कोटी अपहार प्रकरण : अखेर आरोपी गुजरातमध्ये सापडला



रायगड : वरंध घाटात एसटी बस दरीत कोसळली, १५ प्रवासी जखमी!

अलिबाग : सुनेभाऊ येथून महाडच्या
दिशेने येणारी एसटी बस शनिवारी ५० फू
दरीत कोसळली. ब्रेक निकामी झाल्याने ह

A red and white bus is shown lying horizontally on its side in a dry, grassy field. The bus appears to be a long model, possibly a school bus or a coach. It is tilted at approximately a 45-degree angle, with its front end pointing towards the bottom left and its rear end towards the top right. The body of the bus is red, and it has white stripes along the sides. The windows are dark, and the overall condition looks damaged. In the background, there are some green bushes and trees under a clear sky.

जखमी झाले आहेत. भोर महाड मार्गावर
वरंध घाटात एसटीला हा अपघात झाला
वरंध गावच्या जवळ असलेल्या एका तीऱ्या
वळणार असतांना हा अपघात झाला. बसचे
ब्रेक निकामी झाल्याने, चालकाचे वाहनावरीत
नियंत्रण सुटले,

बस वळणावर असतांना कलंडली
स्थाला घासत सुमारे ५० फूट खोल दीरी
कोसळली. झङ्गसुदैवाने या दुर्घटनेत जिवी
हानी झाली नाही. मात्र बस मधील १५ प्रवासी
जखमी झाले. घटनेची माहिती मिळताचा
स्थानिक पोलीस, बचाव पथके घटना स्थळ
दाखल झाली. त्यांनी बस मधील प्रवाश्यांना
बाहेर काढले. त्यांना उपचारासाठी महाड
येथील ट्रॉमा केर रुग्णालयात दाखल
करण्यात आले आहे. दरम्यान राज्याचे रोजगार
हमी आणि फ्लोटपाटन मंत्री भगत गोगावर

यांनी रुणालयात जाऊन जखमींची विचारपूस केली

पुणे आणि रायगड जिल्ह्यांना जोडणाऱ्या

वरद घाटाच राष्ट्राय महामाग पण विमागाच्या

या ठिकाणी काम करणे आव्हानात्मक ठरत असल्याने हे रुंदीकरण करण्यात आले आहे. त्यामुळे गेल्या वर्षी काही महिने या मार्गावरील वाहतूक बंद करून ठेवण्यात आली होती. हे काम पूर्ण झाल्यानंतर या मार्गावरील वाहतूक सुरु करण्यात आली होती. धोकादायक वळणे कमी करणे, संरक्षक भिंती उभारणे या सारख्यी कामे करण्यात आली आहे. त्यामुळे या मार्गावरील वाहनांचा वेग मात्र वाढला आहे. मात्र यामुळे चालकांची बेपवर्दि वाढली असून, अपघातांचे प्रेमाणही वाढले आहे.

