

नैसर्गिक आपत्तीबाधितांना यंदा निकषाच्या दुपटीने मदत

मुंबई : आगामी विधानसभा निवडणुका डोळ्यासमोर ठेवून राज्यातील सर्व समाजघटकांना खुश करताना यंदा अतिवृष्टी आणि पुरामुळे बाधितांना राज्य आपत्ती प्रतिसाद मदतीच्या दुपटीने मदत देण्याचा महत्त्वपूर्ण निर्णय राज्य सरकारे घेतला आहे. याचा लाभ लाखो कटुंबांना होणार आहे.

केंद्राच्या नैसर्गिक आपत्ती निकषांच्या धर्तीवर राज्यातील नैसर्गिक आपत्ती प्रतिसाद निधीची स्थापना करण्यात आली आहे. त्यानुसार कोणतीही नैसर्गिक आपत्ती आत्मास बाधितांना या निधीच्या माध्यमातून मदत केली जाते.

या मदतीमधील ७५ टक्के वाटा केंद्राचा, तर २५ टक्के भार राज्य सरकारवर असतो. केंद्र सरकारे गेल्या वर्षी नैसर्गिक आपत्तीमधील बाधितांना देण्यात येणाऱ्या मदतीत-नैसर्गिक आपत्ती प्रतिसाद निधीच्या मदतीत (२०२२-२३ ते २०२५-२६) या कालावधीसाठी भरीव वाढ केली आहे. त्यानुसार भूकंप, आग, पूर, त्सुनामी, गारपीट, दड कोसळणे, हिमवर्षाव, फागफुटी, टोळधाड, थंडीची लाट, यामुळे होणाऱ्या

नुकसानीसाठी राशीच्या आपत्ती प्रतिसाद मदतनिधीतून बाधितांना मदत मिळते, तर राज्यात केंद्राच्या निकषाशिवाय वीज कोसळणे, समुद्राचे उधाण, आकस्मिक आग, अवैधी पाऊस,

राज्य आपत्ती प्रतिसाद निधीच्या सध्याच्या मदतीपेक्षा दुपटीने मदत करण्याचा निर्णय मंत्रिमंडळ बैठकीत घेण्यात आल्याची माहिती मदत

बुडाले असल्यास, घर पूर्णतः वाहन गेले असल्यास प्रतिकृदं बकपड्यांच्या नुकसानीसाठी पाच हजार आणि घरगुती भांडी, वस्तूच्या नुकसानीसाठी पाच हजार असे १०

हजार रुपये लगेच देण्यात

येणार आहेत. यावेळी घर

दोन दिवस पाण्यात बुडाल्याची अटही

शिथिल करण्यात आली

असून केवळ घरात पाणी

शिरुन नुकसान झाले

तरीही मदत मिळणार

आहे. तर दुकानदारांना

पंचनाम्याच्या आधारे

प्रत्यक्ष झाले ल्या

नुकसानीच्या ७५ टक्के

किंवा जास्तीत जास्त

५० हजार रुपयांपर्यंत

मदत दिली जास्तीत याली.

निर्णय काय ?

महायुती सरकारने घेतलेल्या या

निर्णयानुसार यंदाच्या मान्सूनमध्ये

म्हणजेच जून ते ऑक्टोबर दरम्यान

अतिवृष्टी व पूर यासारख्या नैसर्गिक

आपत्तीमुळे बाधित होणाऱ्या

नागरिकांना पुरेशी मदत तातडीने

मिळावी यासाठी विशेष दराने मदत

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात



अतिवृष्टी यासाठीही राज्य आपत्ती प्रतिसाद निधीतून आर्थिक मदत केली जाते.

राज्यातील महायुती सरकारने २७ मार्च २०२३ रोजी केंद्राच्या धोरणाप्रमाणेच राज्यातील आपत्तीबाधितांना मदत देण्याचा निर्णय घेतला होता. मात्र यंदा राज्यात होणाऱ्या विधानसभा निवडणुका लक्षात घेऊन २७ मार्च २०२३चा निर्णय शिथिल करीत

महायुती सरकारने घेतलेल्या या निर्णयानुसार यंदाच्या मान्सूनमध्ये म्हणजेच जून ते ऑक्टोबर दरम्यान अतिवृष्टी व पूर यासारख्या नैसर्गिक आपत्तीमुळे बाधित होणाऱ्या नागरिकांना पुरेशी मदत तातडीने मिळावी यासाठी विशेष दराने मदत देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

मदत दिली जास्तीत याली. नैसर्गिक आपत्तीमुळे टपरीधारकांना मदत देण्याची तरतूद राज्य आपत्ती निधीत नसली तीरी यंदा मात्र मतदार यादीत नाव असलेल्या टपरीधारकांना पंचनाम्याच्या आधारे प्रत्यक्ष झाले ल्या नुकसानीच्या ७५ टक्के किंवा जास्तीत जास्त १० हजार रुपयांपर्यंत मदत दिली जास्तार आहे. नैसर्गिक आपत्तीमुळे टपरीधारकांना मदत देण्याची तरतूद राज्य आपत्ती निधीत नसली तीरी यंदा मात्र मतदार यादीत नाव असलेल्या टपरीधारकांना पंचनाम्याच्या आधारे प्रत्यक्ष झाले ल्या नुकसानीच्या ७५ टक्के किंवा जास्तीत जास्त १० हजार रुपयांपर्यंत मदत दिली जास्तार आहे.

महायुती सरकारने घेतलेल्या या

निर्णयानुसार यंदाच्या मान्सूनमध्ये

म्हणजेच जून ते ऑक्टोबर दरम्यान

अतिवृष्टी व पूर यासारख्या नैसर्गिक

आपत्तीमुळे बाधित होणाऱ्या

नागरिकांना पुरेशी मदत तातडीने

मिळावी यासाठी विशेष दराने मदत देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

देण्यात येणार आहे. दोन दिवसांपेक्षा

अधिक काळ क्षेत्र किंवा घर पाण्यात

संपादकीय

तीकडे दुर्लक्ष

आर्थिक उदारीकरणाचे वारे वाढू लागले नव्हते तोपर्यंत अभियांत्रिकीच्या तीन शाखांवर आपल्याकडे भर दिला जात असे. यांत्रिकी (मेक्निकल), विद्युत (इले विट्रु कल) आणि स्थापत्य (सिविल) अभियांत्रिकी या तीन शाखांची विभागणीही गुणानुक्रमे होते असे. यापेक्षाही गुणवान 'आयआयटी' त जात. त्याही काळात याद्वारे होणारी अभियंत्यांची निर्मिती पुरेशी नव्हतीच आणि होते त्यातील गुणवान परदेशी जाण्यात धन्यता मानत. ही अभियंत्यांची संख्या वाढवावी या वरकरणी आणि दिखाऊ हेतुने आणि स्वपक्षीय राजकारणांस धननिर्मितीचे सहज सोपे साधन निर्माण व्हावे या अंतस्थ आणि खन्या हेतूने तेव्हा खासगी अभियांत्रिकी दुकाने आपण मोठ्या प्रमाणावर उघडली. एखादी नवी योजना हाती घेण्या आधी तिच्या अंमलबजावणीचा साकल्याने विचार आणि तशी तयारी न करण्याचा आपला ऐतिहासिक परिपाठ याबाबतही दिसून आला. या नव्या खासगी अभियांत्रिकी महाविद्यालयांकडे ना आवश्यक साधनसामग्री होती ना प्रशिक्षित अध्यापक. त्यात या संस्थांचे चालक पडले राजकारणी. त्यामुळे कोणत्याही दर्जा निश्चितीखोरी पिठाच्या चक्क्यांप्रमाणे ही अभियांत्रिकी महाविद्यालये सुरु केली गेली. स्वपक्षीय राजकारणांस सुखावण्यासाठी वा अन्यपक्षीय राजकारणी आपल्याकडे यावेत यासाठी या महाविद्यालयांची खिरापतीप्रमाणे वाफर झाला. ही महाविद्यालयांची संख्या इतकी वाढली की ती जिवंत ठेवण्यासाठी आवश्यक विद्यार्थीही आपणास मिळानासे झाले. ही धोक्याची पहिली घंटा.

तीकडे दुर्लक्ष केल्याने परिस्थिती सुधारण्याएवजी अधिकच बिघडत गेली. ती आणखी रसातलाला नेण्यात महत्वाचा वाटा उचलला नव्याने उदयास आलेल्या संगणकीय विद्याशाखेने. त्यातील बाजारपेठी आकर्षणास बढी पृष्ठ घोटवडे तसेच मुबलक पालक देत. त्यामुळे अमूर्त अशा या विद्याशाखेत भरती होणारे वाढत गेले. त्यातील बहुसंख्य हे 'संगणकीय टंकलेखक' या दर्जाचे होते हे नाकारणे अवघड. यांचीही संख्या अखेर इतकी वाढली की बरकत असूनही सॉफ्टवेअर उद्योगावर त्यांना दरवाजाबहेर बाकांवरच बसवण्याची वेळ आली. मागणीपेक्षा पुरवठा अधिक झाला- आणि तोही कमअस्सल दर्जाचा- की यापेक्षा आणखी काय होणार? संगणक अभियंते वाढले म्हणून भारतीयांनी काही संगणकीय उत्पादनांची निर्मिती केली म्हणावे तर त्याबाबतही बोंब. या क्षेत्रातील जे गुणवान होते त्यांनी अमेरिकेचा स्टान्डर्ड धरला आणि गूगल, अप्पल, अॅमेझॉन, मायक्रोसॉफ्ट आदी क्रियाशीलांची सेवा करण्यात धन्यता मानली. हे कमी म्हणून की काय या काळात एका नव्याच क्षेत्राचा उदय झाला.

ते म्हणजे सेवा क्षेत्र. कुणीतीरी घेरे बांधायची आणि इतरांनी ती संभाळायची, घरात काही हवे-नको ते पाहायचे आणि लागेल तेव्हा हरकामास दाराशी सेवेस सादर व्हायचे म्हणजे 'सर्विंहस इंडस्ट्री'. किंतीही उदातीकरणाचा प्रथन केला तरी सेवा क्षेत्र म्हणजे अखेरीस यापेक्षा अधिक काही नाही. इंटरनेट महाजालाच्या प्रसार- प्रभावामुळे दूरदेशीच्या आस्थापनांचे पापार काढणे, कर्मचारी व्यवस्थापन, दूरध्वनीवरून माहिती देणे इत्यादी उद्योग येथे बसून करण्याची सुविधा मोठ्या प्रमाणात वाढू लागल्याने आणि त्या प्रमाणात त्या क्षेत्रात रोजगारनिर्मितीही मोठ्या प्रमाणावर होऊ लागल्याने आपल्याकडे तरुणांच्या झुंडीच्या झुंडी त्या क्षेत्रात दाखल होऊ लागल्या. इतके दिवस अमेरिका, युरोप आदी विकसित देशांतील नोकीच्या उच्चमध्यमवर्गांपूर्त्याच उपलब्ध असलेल्या संधी या सेवा क्षेत्राच्या विस्ताराने बहुजन समाजातील तरुणांसही सहज मिळू लागल्या आणि पुणे, पाले, डॉंबिवली आदी शहरांची मकेदारी पिंपरी-चिंचवड, परभणी आणि डिग्रेस आदीनी मोठून काढली. यास जोड मिळाली ती वाढत्या वित्तीय (फायनान्स) आणि नंतर वित-तंत्र (फिनेटेक) या क्षेत्रांची. कमी कष्टात अधिक पैसा कसा मिळवता येते हे पहिल्याने दाखवून दिले आणि या दुसऱ्याने या वित्तक्षेत्रास सेवेची जोड दिली. अभियंते होऊन स्वतःस कष्टवण्यापेक्षा भांडवली बाजारात पैसे फिरवत अधिक नफा मिळवून देणाऱ्या गुंतवणूकदारांची संख्या या काळात अतोनात वाढली. परदेशी गुंतवणूकदारांस या काळात दोन पर्याय होते. चीन आणि भारत. यातील पहिला पर्याय निवडणाऱ्यांस चिनी राज्यकर्त्यांनी कारखानदारीत गुंतवणूक करणे भाग पाडले आणि दुसऱ्या पर्यायात भारतात फक्त पैसा आला. गुंतवणूक नाही.

रायगड टॅलेन्ट सर्व या स्पर्धा परीक्षेस माणगाव तालुक्यातून उत्सूक्त प्रतिसाठ

प्रतिनिधी चांदोरे माणगाव :
नंदकुमार चांदोरकर

रायगड जिल्हा

शिक्षणाधिकारी प्राथमिक आदरणीय पूनिता गुरुव मँडम यांच्या प्रेरणेतून शिष्यवृत्ती परीक्षा पूर्वतयारी रायगड टॅलेन्ट सर्व हे जिल्हा परिषद शाळेतील इतरांना चौथीच्या विद्यार्थ्यांच्या गुणवत्तेसाठी सुरु करण्यात धन्यता मानत. ही अभियंत्यांची संख्या वाढवावाची या वरकरणी आणि दिखाऊ हेतुने आणि स्वपक्षीय राजकारणांस धननिर्मितीचे सहज सोपे साधन निर्माण व्हावे या अंतस्थ आणि खन्या हेतूने तेव्हा खासगी अभियांत्रिकी दुकाने आपण मोठ्या प्रमाणावर उघडली. एखादी नवी योजना हाती घेण्या आधी तिच्या अंमलबजावणीचा साकल्याने विचार आणि तशी तयारी न करण्याचा आपला ऐतिहासिक परिपाठ याबाबतही दिसून आला. या नव्या खासगी अभियांत्रिकी महाविद्यालयांकडे ना आवश्यक साधनसामग्री होती ना प्रशिक्षित अध्यापक. त्यात या संस्थांचे चालक पडले राजकारणी. त्यामुळे कोणत्याही दर्जा निश्चितीखोरी पिठाच्या चक्क्यांप्रमाणे ही अभियांत्रिकी महाविद्यालये सुरु केली गेली. स्वपक्षीय राजकारणांस सुखावण्यासाठी वा अन्यपक्षीय राजकारणी आपल्याकडे यावेत यासाठी या महाविद्यालयांची खिरापतीप्रमाणे वाफर झाला. ही महाविद्यालयांची संख्या इतकी वाढली की ती जिवंत ठेवण्यासाठी आवश्यक विद्यार्थीही आपणास मिळानासे झाले. ही धोक्याची पहिली घंटा.



मँडम यांच्या मार्गदर्शनाखाली ३००० पेक्षा जास्त विद्यार्थ्यांनी यासाठी रजिस्ट्रेशन केलेले आहे. जिल्हानिवार दि. ०३ ऑगस्ट २०२४ तालाशेत आणि तशी तयारी न करण्याचा आपला ऐतिहासिक परिपाठ याबाबतही दिसून आला. या नव्या खासगी अभियांत्रिकी महाविद्यालयांकडे ना आवश्यक साधनसामग्री होती ना प्रशिक्षित अध्यापक. त्यात या संस्थांचे चालक पडले राजकारणी. त्यामुळे कोणत्याही दर्जा निश्चितीखोरी पिठाच्या चक्क्यांप्रमाणे ही अभियांत्रिकी महाविद्यालये सुरु केली गेली. स्वपक्षीय राजकारणांस सुखावण्यासाठी वा अन्यपक्षीय राजकारणी आपल्याकडे यावेत यासाठी या महाविद्यालयांची खिरापतीप्रमाणे वाफर झाला. ही महाविद्यालयांची संख्या इतकी वाढली की ती जिवंत ठेवण्यासाठी आवश्यक विद्यार्थीही आपणास मिळानासे झाले. ही धोक्याची पहिली घंटा.

३) स्वरूप किरण बडेकर १४६ निवी, ४) सई प्रदीप कासार १४४ तालाशेत, ५) विहान विठोबा बारस्कर १४८ नगरोली, जिल्हानिवार केंद्र मार्गदर्शन नोंदविला. निकाल पुढील प्रमाणे डॅग्प्रेक्षा केंद्र तालाशेत १) आयुष सुधीर निकम १४६ भूवून, २) श्रवण सुधीर गव्हाणे १६२ कोल्हाण, ३) स्वरा संतोष

खानविलकर १८२ भाले, ४) अवनी संदेश कदम १८० कोस्ते बुदुक, ५) रुद्र रवींद्र बेंटुगडे, १७४ सुरव तरफे तले ५) जुई सुरुद्र नागोठकर १७४ उत्तेखोलावडा, जिल्हानिवार केंद्र गोरेगावङ्क १) अक्षरा वैभव सूर्यवंशी २६४ भिंताड, २) आदित्य दादासाहेब निबाळकर २१६ नागाव, ३) निहान अर्जुन गावडे १९२ वडगाव कोड, ४) स्वरांजली धर्मराज चिकणे १६४ वडवली कोड, ५) ओम राजेश पानसरे १६४ वडगाव कोड, ६) काव्या परेश गायकवाड १६० वडवली कोड या परीक्षेसाठी जिल्हा परिषदेच्या शिक्षक कंगेश म्हस्के, कु मार उपरे, अमोल गुरुव, अशोक मालवे, सुधा मोरे मँडम, आनंद पाणोसे कोड, ७) स्वरा संतोष

वाघोरकर, वैभव सूर्यवंशी, प्रकाश खड से, राज कडू, विशाखा डांगे, लतिका गोरेगावकर, नेहा जाधव केंद्र संचालक, पर्यवेक्षक म्हणून प्रत्येक केंद्रावर उत्तमीत्या काम करून तालुक्यातील विद्यार्थ्यांच्या गुणवत्तेसाठी खूप मोलाचे योगदान दिले. मुकेश भोस्तेकर यांनी तालुका प्रमुख म्हणून जबाबदारी पार पाडली. ग्रामीण भागातील विद्यार्थी स्पर्धा परीक्षेच्या वाढवावाची खासगी अभियांत्रिकीची दुकाने आपण मोठ्या प्रमाणावर उघडली. एखादी नवी योजना हाती घेण्या आधी तिच्या अंमलबजावणीचा साकल्याने विचार आणि तशी तयारी न करण्याचा आपला ऐतिहासिक परिपाठ याबाबतही दिसून आला. या नव्या खासगी अभियांत्रिकी महाविद्यालयांकडे ना आवश्यक साधनसामग्री होती ना प्रशिक्षित अध्यापक. त्यात या संस्थांचे चालक पडले राजकारणी. त्यामुळे कोणत्याही दर्जा निश्चितीखोरी पिठाच्या चक्क्यांप्रमाणे ही अभियांत्रिकी महाविद्यालये सुरु केली गेली. स्वपक्षीय राजकारणांस सुखावण्यासाठी वा अन्यपक्षीय राजकारणी आपल्याकडे यावेत यासाठी या महाविद्यालयांची खिरापतीप्रमाणे वाफर झाला. ही महाविद्यालयांची संख्या इतकी वाढली की ती जिवंत ठेवण्यासाठी आवश्यक विद्यार्थीही आपणास मिळानासे झाले. ही धोक्याची पहिली घंटा.

भीती नको सतर्क रहा माणगाव बुद्रुक बिबट्या बदल जनजागृती कार्यक्रम ; ट्रॅप केंमेरे बसविणार

अमित गवळे

</div

जिजाऊ शैक्षणिक व सामाजिक संस्थेच्या वतीने विद्यार्थ्यांना सिंधुदुर्ग येथे मोफत वह्या वाटप, प्रत्येक माणसाच्या आयुष्यात सकारात्मक परिवर्तन घडवण्याचे काम निलेश सांबरे करत आहेत – निलेश राणे

दै.सूर्योदय,सिंधुदुर्ग,(प्रतिनिधी):
कोकणात युवा संदेश प्रतिष्ठान
आयोजित सिंधुरत्न टॅलेंट सर्च बक्षीस
वितरण सोहाळा सिंधुदुर्ग येथे
आयोजित करण्यात आला होता .

दै.सूर्योदय,सिंधुदुर्ग,(प्रतिनिधी): कोकणात युवा संदेश प्रतिष्ठान आयोजित सिंधुरत्न टॅलेंट सर्च बक्षीस वितरण सोहाळा सिंधुदुर्ग येथे आयोजित करण्यात आला होता . निलेश सांबरे यांचे कौतुक केले. तर “प्रत्येक माणसाच्या आयुष्यात सकारात्मक परिवर्तन घडवण्याचे काम निलेश सांबरे करत आहेत . कुठलेही शासनाचे अनुदान अथवा यांना दिले आहे . लवकरच ते या प्रेमाच्या बळावर मोठा पल्ला गाठतील , तसेच राजकारणात युती होणे आघाडी होणे हे काही नवीन नाही मात्र सामाजिक कामात जिथे कुठे



याच कार्यक्रमात जिजाऊ शैक्षणिक
व सामाजिक संस्थेच्या वरीने येथील
विद्यार्थ्ना मोफत वह्या वाटप
कार्यक्रमाचे आयोजन करण्यात आले
होते . यावेळी जिजाऊ संस्थेचे
संस्थापक निलेश सांबरे तसेच मंत्री
दीपक केसरकर , आमदार नितेश
राणे यांसह मान्यवर पाहुण्यांच्या
हस्ते मुलांना वह्या वाटप करण्यात
आले .झावेळी मंत्री केसरकर यांनी
जिजाऊ संस्थेच्या कार्याबाबत
माहिती घेत मंस्थेच्या कामाचे आणि

कोणाकडून कसलीही देणगी न घेता
निस्वार्थपणे त्यांची समाजसेवा चालू
आहे. “अशया उद्वार यावेळी
जिजाऊ संस्थेबद्दल बोलताना राणे
यांनी काढले. तर लोकसभेत निलेश
सांबरे यांना अपक्ष असूनही जे
लोकांचे लक्षवेधी मतदान झाले
त्याविषयी बोलताना राणे म्हणाले
की, अपक्ष उमेदवाराला एवढऱ्या
मोठ्या संख्याने अडीच लाख मते
मिळणे ही काही सोपी गोष्ट नाही.
ज्ञनतेरे आपले प्रेम निलेश सांबरे

युतीची गरज असेल तिथे आम्ही
जिजाऊ सोबत युती तयार करायला
सदैव तयार असू असे देखील राणे
म्हणाले .झऱ्यावेळी उपस्थितांशी
संवाद साधताना निलेश सांबरे म्हणाले
की जगाच्या पाठीवर सर्व
आघाडीच्या क्षेत्रात आपला कोकणी
माणूस दिसला पाहिजे हे माझे स्वप्न
आहे . आपण गरीब आहोत ही
खंत मनात ठेवू नका तुमच्या
प्रगतीसाठी जिजाऊ एका
कर्टंबाप्पामे सोबत असेल आपल्या

कोकणातला प्रत्येक माणूस सर्वार्थीने
सक्षम करायचा आहे . झऱ्या
कार्यक्रमात उपस्थित असलेल्या
सर्वांनीच संस्थेच्या विविध उपक्रमांचे
कौतुक केले . निलेश सांबरे यांच्या

बापवन येथील जल जीवन मिशन योजनेतर्गत झालेल्या विहिरीचे काम निकृष्ट दर्जाचे, ग्रामस्थांची चौकशीची मागणी

हरिहरेश्वर, दि.१२ ऑगस्ट (वार्ताहर) श्रीवर्धन तालुक्यातील बापवन येथील जल जीवन मिशन योजनेतर्गत झालेल्या विहीरीचे काम निकृष्ट दर्जाचे झाले असल्याचा आरोप येथील ग्रामस्थांनी केला असुन सदर कामाची चौकशी करून ठेकेदारावर कारवाई करावी अशी मागणी करण्यात आली आहे. झङ्गेंद्रशासन व राज्यशासनाच्या संयुक्त विद्यमाने जल जीवन मिशन कार्यक्रम राबविण्यात येत असुन त्या अनुंगाने श्रीवर्धन तालुक्यातील बापवन कांडणे ये थे ५८,०००००/- (अठावन्न लाख) इतक्या रक्कमेची नळपाणी पुरवठा योजना मंजुर करण्यात आली आहे. विहीरीचे काम करताना ठेकेदाराने अंदाज पत्रकानुसार काम करणे अपेक्षित असताना ग्रामस्थांना आणि ग्रामपंचायतीला विश्वासात न घेता मर्जी प्रमाणे काम केले असल्याचा आरोप ग्रामस्थांनी केला आहे. विहीरीची खोदाई करताना दोन वेळा सुरुंग स्फोट केल्यामुळे गावातील घरांना तडे जाऊन घरांची पड़झड झालेली आहे. स्फोटामुळे अनेक दगड गावात उडून आले तसेच शाळेतील लहान मुले या आवाजाने घाबरल्याने शाळेबाहेर पळून आली मात्र सुदैवाने त्यावेळी कोणतीही अनुचित घटना घडली नाही. अरुण शिगवण यांनी प्रतिक्रिया देताना सांगितले की, सदर विहीरीच्या कामासाठी स्फोट घडवुन आणताना ग्रामस्थांना आणि ग्रामपंचायतीला कोणतीही माहिती देण्यात आलेली नाही. बांधण्यात आलेली विहीर ही शासनाच्या अंदाजपत्रकानुसार झालेली नसुन शासनाच्या पैसाचा गैरवापर होऊन मोठा भ्रष्टाचार झाला असल्याने याची चौकशी करण्यात यावी अशी मागणी त्यांनी के ली आहे. झङ्गजमीनीपासुन विहीरीची खोली १० मीटर लांब आणि रुंदी ६ मीटर रुंद इतकी असताना त्यानुसार काम करण्यात आलेले नाही तसेच विहीरीच्या तळापासुन १५ फुटार्यंत बांधकाम न करता केवळ कातळ भागापासुन वरपर्यंत बांधकाम करण्यात आले आहे. विहीरीचे काम हे निकृष्ट दर्जाचे झाले असल्यामुळे ही विहीर केवळही ढासळून बुजण्याची शक्यता आहे. पाण्याच्या टाकीकीरीता टाकण्यात आलेल्या कॉलमलाही तडे पडले आहेत. त्यामुळे पर्यायाने शासनाचे लाखो रुपये वाया जाऊन ग्रामस्थांना पिण्याच्या पाण्यापासुन वंचित रहावे लागणार आहे. उपअभियंता, पाणी पुरवठा उपविभाग म्हसळा यांना तक्रारी अर्ज देण्यात आला असुन त्याच्या प्रती संबंधित विभागांना दिलेल्या आहेत. श्री. संदिप जाधव, हरिहरेश्वर वार्ताहर, मो. क्र. ७५१७४६३१०७/९४०५८२८९७७

पिंपळोली नागाव पुल मोजतोय अखेरची घटका सैनिकांच्या गावाला न्याय कधी मिळणार ?

सैनिकांचं गावच असुरक्षित

पुलाचे मुख्य संरक्षक कठडे नदीत
अडलेत तुटून, तर सळ्या निघाल्या बाहेर
अपघाताची दाट भीती

सरकारने नवीन पुल बांधून देण्याची आवकऱ्यांची जोरदार मागणी

पाली/बेणसे दि. (धम्मशील सावंत) -
यायगड जिल्हयातील सुधागड तालुक्यातील
पॅपळोली नागाव हे गाव प्रामुख्याने
वैनिकांचं गाव म्हणून ओळखले जाते. माझ
शवासीयांची सेवा करणाऱ्या हेच सैनिकांचं
गाव आता असुरक्षित झाल्याचे चिंतं समोरं
सापे आवे आवे तापां रोहीन मारांग

रेलवे वर जारी भारत

लाख वाहने धावत आहेत. शहरात
२ हजार किलोमीटरचे रस्ते आहेत,
त्यात २५% रस्त्यांची विविध कामे
सुरु आहेत. त्यामुळे शहरात वाहतूक
कोंडीची आणखी भर पडली आहे.
रिक्व्हरमध्ये तर अक्षरशः तासनतास
वाहतूक कोंडीत अडकून पडावे
लागत आहे. प्रवासासाठी लागणारा
वेळ, इंधनावर होणारा खर्च त्यामुळे
मनुष्याच्या कार्यक्षमतेवरही परिणाम
होत आहे.

मुंबईच्या वाहतुकीची समस्या
निर्माण करणाऱ्या असंख्य घटकांपैकी
एक म्हणजे शहराचा भूगोल हे आहे.
नवी दिल्ली आणि इतर शहरांमध्ये
त्रिज्यात्मक भूगोल आहे, त्यामुळे
ते बाहेरून वाढतात आणि एका
स्थानाला दुसऱ्या स्थानाला अनेक
मार्गांनी जोडतात. दुसरीकडे मुंबई
तिन्ही बाजूने अरबी समुद्राने वेढलेली
आहे, ज्यामुळे तिची वाढ मर्यादित
आहे. उत्तर आणि दक्षिणेला जोडणारे
पश्चिम द्रुतगती महामार्ग आणि पूर्व
द्रुतगती महामार्ग या दोनच प्रमुख
महामार्गामुळे गर्दीच्या वेळी रस्त्यावर
मोठ्या प्रमाणात गर्दी होते. आता
त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गाची व
सागरीकिनारा मार्गाची म्हणजेच
कोस्टल रोडची झालेली आहे. पूर्व
मुक्त मार्गावर आता सकाळ व

संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी
अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल
रोड अजून अपूर्ण अवस्थेत
असल्याने, सध्या पूर्ण असलेल्या
स्त्यांच्या सुरुवातीस व संपण्याचा
ठिकाणी वाहतूक कोंडी होत आहे.
अशा प्रकारे सर्वच ठिकाणांवरून
मुंबईची कोंडी होत आहे. याशिवाय
मुंबईत ४१ ट्रांसलेशन वाड्ये मस्त्यातम

आहेत, त्यामुळेही वाहतूक कोंडी होते. मुंबईतील कारची घनता प्रतिकिलोमीटर ६०० कारपर्यंत वाढली आहे, जी भारतात सर्वाधिक आहे. मुंबईच्या उपनगरात तर फूटपाथवरील अतिक्रमण, त्यात असून रस्ते त्यामुळे गर्दीच्या वेळी प्रचंड वाहतूक कोंडी होते आणि शहर कोंडल्यासारखे होते. त्यात वायू प्रदूषण व धूनी प्रदूषण मोठ्या प्रमाणावर शहरातील नागरिकांचे असेप्पा असेचात असावत आवेद

आराग्य धाक्यात आणत आहत.
सार्वजनिक वाहतुकीच्या पर्यायांबद्दल शहराच्या उपनगरीय रेल्वेवर जास्त भार आहे. दररोज ७५ लाख लोक रेल्वेने प्रवासी करतात. त्यानंतर सर्वाधिक प्रवासी म्हणजे ३५ ते ३६ लाख प्रवासी बेस्ट बसचा वापर करतात. बेस्ट ही आधीच तोट्यात असल्याने, सध्या आर्थिक दृष्ट्या सक्षम राहण्यासाठी संघर्ष करत आहे, त्यात कमी होत जाणारा बसताफा. बसताफा वाढवण्यात येणाऱ्या अडचणी पाहता, असलेल्या बस गाड्या वाहतूक कोंडीत अडकल्या कारणाने वेळेवर येत नसल्याने व येणाऱ्या बस या गर्दीने तुऱ्बं भरल्या असल्याने लोकांना हा पर्यायदेखील गैरसोयीचा वाटतो, त्यामुळे साहजिकच लोकांचा कल हा खासगी वाहनांकडे आढळून येतो, त्यामुळे स्वतःचे वाहन घेणे याकडे लोकांचा ओढा जास्त आहे, त्यातच कोरेना नंतर स्वतःच्या वाहनाची गरज हा पर्याय लोकांना जास्त आवडू लागला आहे. तिसरा पर्याय शहरातील मेट्रोसेवा.

हे शहरातील वाहतूक कोंडीचे प्रमुख
कारण आहे. सध्या मुंबई शहरात
तीन मेट्रो सेवा सुरु आहेत व चौथी
मेट्रो सेवा लवकरच सुरु होणार आहे.
मे ट्रोच्या सुरु असलेल्या
बांधकामासाठी घेतलेल्या जागेमुळे
शहरातील काही भागांमध्ये
रस्त्यावरील मार्गाची संख्या कमी
झाली आहे. त्यामुळे रस्त्यावरील
वाहतुकीवर मर्यादा आल्या आहेत.
मुंबईत आणखी नवीन पाच मेट्रो मार्ग
सुरु होणार आहेत. मात्र ते सुरु
झाल्यानंतर वाहतूक कोंडी कमी
नव्हेत.

हाइल,
अशी आशा बाळगणे
मूर्खपणाचे ठरेल, कारण सध्याच्या
मार्गावर मेट्रो सेवा सुरु आहे. तेथील
वाहतुकीवर कोणताही फरक पडलेला
नाही, उलट दिवसेंदिवस वाहतूक
कोंडीही वाढत आहे. मुंबईत
देशातील एकमेव मोनो मार्ग सुरु
आहे; मात्र म्हणून तेथील मार्गाचा
विचार करता व त्यावरील प्रवाशांची
संख्या पाहता वाहतूक कोंडी कमी
होईल, अशी आशा बाळगणे
भाबडेपणाचे ठरेल .

नवनवीन येणाऱ्या गाडचांचे
प्रकार, लोकांकडे खुळखुळणारा पैसा
त्यामुळे कोणताही सारासार विचार
न करता व अनेक गाड्या रोज
रस्त्यावर येत आहे व गर्दीच्या वेळेस
सर्वच रस्त्यांवर अभूतपूर्वक कोंडी
पाहावयास मिळत आहे. या वाढत
जाणाऱ्या वाहनांसाठी कोणतीही
पार्किंगची सोय उपलब्ध नसल्याने,
सरासरपणे रस्त्यावर गाड्या उभ्या
केल्या जात आहेत, त्यामुळे
साहजिकच रस्त्यावरील मार्गिका या
पार्किंगने अदतल्या जात आडेत



आणि रहदारीच्या
नंदी पूल अतीशय
स्थितित आला
मोजणारा हा पुल
याची भीती येथील
तं, पुलाचे मुख्य
तुटून पडल्याने
गाहन या पुलावरुन
लण्याची भिती
के ली आहे. ऐन
दहा फुटहून अधिक
द्वाः असतो. आणि
विस्कळीत होऊन
आणि आदिवासी
गो. वारंवार लेखी
या ही बाब लक्षात
प्रशासन सरकार
रात्मक पाऊल
च्यांचे म्हणणे आहे
पिंपलोळी नागाव
आदिवासी ठाकूर
ठी वाहतूक आणि
हा पुल अतीशय
तो, सभोचताली
महाविद्यालयात

