

संपादकीय

नवी योजना

आर्थिक उदारीकरणाचे वारे वाहू लागले नव्हते तोपर्यंत अभियांत्रिकीच्या तीन शाखांवर आपल्याकडे भर दिला जात असे. यांत्रिकी (मेक्निकल), विद्युत (इले विट्र कल) आणि स्थापत्य (सिविल) अभियांत्रिकी या तीन शाखांची विभागणीही गुणानुक्रमे होत असे. यापेक्षाही गुणवान 'आयआयटी'त जात. त्याही काळात याद्वारे होणारी अभियंत्यांची निर्मिती पुरेशी नव्हतीच आणि होते त्यातील गुणवान परदेशी जाण्यात धन्यता मानत. ही अभियंत्यांची संख्या वाढवावी या वरकरणी आणि दिखाऊ हेतुने आणि स्वपक्षीय राजकारणांस धननिर्मितीचे सहज सोपे साधन निर्माण व्हावे या अंतस्थ आणि खन्या हेतुने तेव्हा खासगी अभियांत्रिकी दुकाने आपण मोठ्या प्रमाणावर उघडली. एखादी नवी योजना हाती घेण्या आधी तिच्या अंमलबजावणीचा साकल्याने विचार आणि तशी तयारी न करण्याचा आपला ऐतिहासिक परिपाठ याबाबतही दिसून आला. या नव्या खासगी अभियांत्रिकी महाविद्यालयांकडे ना आवश्यक साधनसामग्री होती ना प्रशिक्षित अध्यापक. त्यात या संस्थांचे चालक पडले राजकारणी. त्यामुळे कोणत्याही दर्जा निश्चितीखोरी पिठाच्या चक्क्यांप्रमाणे ही अभियांत्रिकी महाविद्यालये सुरु केली गेली. स्वपक्षीय राजकारणांस सुखावण्यासाठी वा अन्यपक्षीय राजकारणी आपल्याकडे यावेत यासाठी या महाविद्यालयांचा खिरापतीप्रमाणे वापर झाला. ही महाविद्यालयांची संख्या इतकी वाढली की ती जिवंत ठेवण्यासाठी आवश्यक विद्यार्थीही आपणास मिळानासे झाले. ही धोक्याची पहिली घंटा.

तीकडे दुर्लक्ष केल्याने परिस्थिती सुधारण्याएवजी अधिकच बिघडत गेली. ती आणखी रसातलाला नेण्यात महत्वाचा वाटा उचलला नव्याने उदयास आलेल्या संगणकीय विद्याशाखेने. त्यातही बाजारपेठी आकर्षणास बळी पृष्ठन घोरघरी आपल्या लेक/लेकीस 'तू हार्डवे अरपेक्षा 'सॉफ्टवे अर'ला जा' असे सल्ले मुबलक पालक देत. त्यामुळे अमूर्त अशा या विद्याशाखेत भरती होणारे वाढत गेले. त्यातील बहुसंख्य हे 'संगणकीय टंकलेखक' या दर्जाचे होते हे नाकारणे अवघड. यांचीही संख्या अखेर इतकी वाढली की ब्रकक असूनही सॉफ्टवे अर उद्योगावर त्यांना दरवाजाबाहेर बाकांवरच बसवण्याची वेळ आली. मागणीपेक्षा पुरवढा अधिक झाला- आणि तोही कमअस्सल दर्जाचा- की यापेक्षा आणखी काय होणार? संगणक अभियंते वाढले म्हणून भारतीयांनी काही संगणकीय उत्पादनांची निर्मिती केली म्हणावे तर त्याबाबतही बोंब. या क्षेत्रातील जे गुणवान होते त्यांनी अमेरिकेचा रस्ता धरला आणि गूगल, अप्पल, अॅमेझॉन, मायक्रोसॉफ्ट आदी क्रियाशीलांची सेवा करायात धन्यता मानली. हे कमी म्हणून की काय या काळात एका नव्याच क्षेत्राचा उदय झाला.

ते म्हणजे सेवा क्षेत्र. कुणीतरी घरे बांधायची आणि इतरांनी ती संभाळायची, घरात काही हवे-नको ते पाहायचे आणि लागेल तेव्हा हरकामास दाराशी सेवेस सादर व्हायचे म्हणजे 'सर्विंहस इंडस्ट्री'. किंतीही उदातीकरणाचा प्रयत्न केला तरी सेवा क्षेत्र म्हणजे अखेरीस यापेक्षा अधिक काही नाही. इंटरनेट महाजालाच्या प्रसार- प्रभावामुळे दूरदेशीच्या आस्थापनांचे पापार काढणे, कर्मचारी व्यवस्थापन, दूरध्वनीवरून माहिती देणे इत्यादी उद्योग येथे बसून करण्याची सुविधा मोठ्या प्रमाणात वाहू लागल्याने आणि त्या प्रमाणात त्या क्षेत्रात रोजगारनिर्मितीही मोठ्या प्रमाणावर होऊ लागल्याने आपल्याकडे तरुणांच्या झुंडीच्या झुंडी त्या क्षेत्रात दाखल होऊ लागल्या. इतके दिवस अमेरिका, युरोप आदी विकसित देशातील नोकीच्या उच्चमध्यमवर्गांपूर्वत्याच उपलब्ध असलेल्या संधी या सेवा क्षेत्राच्या विस्ताराने बहुजन समाजातील तरुणांसही सहज मिळू लागल्या आणि पुणे, पाले, डॉंबिवली आदी शहरांची मकेदारी पिंपरी-चिंचवड, परभणी आणि डिग्रेस आदीनी मोठून काढली. यास जोड मिळाली ती वाढत्या वित्तीय (फायनान्स) आणि नंतर वित्त-तंत्र (फिनेटेक) या क्षेत्रांची. कमी कष्टात अधिक पैसा कसा मिळवता येतो हे पहिल्याने दाखवून दिले आणि या दुसऱ्याने या वित्तक्षेत्रास सेवेची जोड दिली. अभियंते होऊन स्वतःस कट्टवण्यापेक्षा भांडवली बाजारात पैसे किवत अधिक नफा मिळवून देणाऱ्या गुंतवणूकदारांची संख्या या काळात अतोनात वाढली. परदेशी गुंतवणूकदारांस या काळात दोन पर्याय होते. चीन आणि भारत. यातील पहिला पर्याय निवडणाऱ्यांस चिनी राज्यकर्त्यांनी कारखानदारीत गुंतवणूक करणे भाग पाडले आणि दुसऱ्या पर्यायात भारतात फक्त पैसा आला. गुंतवणूक नाही.

आगामी महाराष्ट्र विधानसभा निवडणूक आम आदमी पार्टी स्वबळावर लढणार.

अलिबाग प्रतिनिधी

राजेश बाटे:-

राज्यातील सर्व २८८ जागांवर उमेदवार उभे करणार

आप ची तयारी सुरु नागरिकांचा उत्सृत प्रतिसाद. भाजप महाराष्ट्रविरोधी पक्ष आहे, "खोके सरकार" कडे लोककल्याणकारी कामासाठी वेळ नाही, राज्याच्या तिजोरीची एकत्रितपणे लूट करण्यात भाजपा आणि शिंदे सरकार कडे लोकहितासाठी शून्य राजकीय इच्छाशक्ती आहे आणि त्याएवजी ते केवळ भ्रष्टाचारातच व्यस्त आहेत, काण त्यांना खात्री आहे की ते सतेत पुन्हा येणार नाहीत. एकनाथ शिंदे सरकार हे राज्याच्या तिजोरीची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमी पक्षाने विकासाचे दिली मोँडल दाखवून दिले आहे, जिथे सर्वासाठी दर्जेदार शिक्षण, आरोग्य अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे काही करत नाही. भाजप-शिंदे सेनेने केवळ राज्यद्यनेची फसवणूक केली नाही, तर सर्वच आधारांवर आलेले अपयश ही महाराष्ट्रातील जनतेची फसवणूक आहे. झऱ्यावरद्या १० वर्षांत आम आदमीचे कंबरडे मोँडले आहे. कृषी संकट आणि संबंधित शेतकी आत्महत्या अव्याहतपणे सुरु आहेत. एकेकाळी भारतातील सर्वांत त्यांची एकत्रितपणे लूट करण्याशिवाय दुसरे क

देशात नोकरीची नव्हे तर कौशल्य आधारित हातांची वानवा धामणंद येथे सुरेंद्र वैद्य यांचे मार्गदर्शन दिशानंतर तरफे कार्यशाळा

चिपळूण (ओंकार रेळेकर)

भारतामध्ये नोकर्न्याची कमी नाही मात्र त्यासाठी आवश्यक कौशल्याधारित हातांची वानवा आहे. यास्तव, कौशल्य शिक्षणामध्ये आवड निर्माण करणे गरजेचे आहे.

आले होते.

खेड तालुक्यातील पंधरागाव विकास जनता माध्यमिक शिक्षण या संस्थेच्या यशवंत विद्यालय धामणंद येथे हा कार्यक्रम झाला. श्री. वैद्य हे गोदरेजच्या एरोस्पेस

स्तरावरील काम केले. गोदरेज कंपनीतील औपचारिक सेवा निवृत्तीनंतर ते कंपनीचे सल्लगार म्हणून काम करत आहेत. डॉ. कलाम यांच्याकडून प्रेरणा घेऊन सेवानिवृत्तीनंतर ग्रामीण व दुर्गम होते. जागतिक पातळीवरची सध्याची स्थिती उत्पादन व उत्पन्नासाठी सुरु असलेली चुरस यासाठी लागणारे कौशल्याधारित हात आणि या पाश्वभूमीवर ग्रामीण भागातील युवकांना मिळणाऱ्या रोजगाराच्या संधी या संदर्भाचा वापर श्री वैज्ञानिक केला. एखाद्या गोटीचे मूल्यवर्धन कसे होते याची टप्पे त्यांनी सोप्या भाषेत संगितले विद्यार्थ्यांनी प्लंबिंग वेलिंग इलेक्ट्रिशन या कोर्सेसची प्रत्यक्ष माहिती त्यांनी

भविष्याचा वेध घेत सीएसआर प्रकल्पाच्या माध्यमातून कौशल्य विकास कार्यशाळा निर्माण करण्याचे योजिले आहे.

या उपक्रमाच्या पूर्वतयासाठी हे मार्गदर्शन ठे वण्यात आले होते. जागतिक पातळीवरची सध्याची स्थिती उत्पादन व उत्पन्नासाठी सुरु असलेली चुरस यासाठी लागणारे कौशल्याधारित हात आणि या पाश्वभूमीवर ग्रामीण भागातील युवकांना मिळणाऱ्या रोजगाराच्या संधी या संदर्भाचा वापर श्री वैज्ञानिक केला. एखाद्या गोटीचे मूल्यवर्धन कसे होते याची टप्पे त्यांनी सोप्या भाषेत संगितले विद्यार्थ्यांनी प्लंबिंग वेलिंग इलेक्ट्रिशन या कोर्सेसची प्रत्यक्ष माहिती त्यांनी

कृतीयुक्त प्रशिक्षणातून दिली. आठवी ते दहावी व अकरावी ते बारावी अशा दोन टप्प्यात इथे हे कार्यशाळापूर्व प्रशिक्षण, प्रात्यक्षिक झाले. यावेळी दिशानंतर संस्थेचे राजेश जोष्टे, सीमा यादव तसेच विद्यालयाचे मुख्याध्यापक एस. जी. पाटील, लिपिक यू. आर. पालांडे, आर. एम. पोरे, आर. आर. आग्रे या शिक्षकांची उपस्थिती होती. कार्यक्रमाचे सूत्रसंचालन आर. एस. भादिगे यांनी केले.



आपल्या परिसरातील ग्रामीण भागात रोजगाराच्या संधी कौशल्य शिक्षणातून मिळू शकतात यासाठीच ६४ कलांची जाण विद्यार्थ्यांना असावी, अशी अपेक्षा गोदरेज कंपनीचे सल्लगार मुरेंद्र वैद्य यांनी व्यक्त केली. निमित्त होते व्यवसाय कार्यशाळेचे, ! ग्रामीण भागातील विद्यार्थ्यांचे श्री एच अर्थात हात, हृदय आणि डोके अर्थात मेंदू यांना कौशल्या आधारित कृती प्रवण बनवण्यासाठी दिशानंतर संस्थेत या कार्यशाळेचे आयोजन करण्यात

डिविजनचे प्रमुख होते. त्यांच्या नेतृत्वाखाली या मोहिमेतील श्रस्ट इंजिन आणि अन्य काही उपकरणे तयार झाले आहेत. अमेरिकेने भारतावर क्रायोजेनिक तंत्रज्ञान मिळण्यावर बंधने घातली. तेव्हा पर्यायी तंत्रज्ञान विकसित करण्याच्या कामांमध्ये अभियांत्रिकी संदर्भाने जी टीम होती त्यामध्ये वैद्य यांचा देखील समावेश होता. ब्राह्मोस संदर्भाने विड्यायात शास्त्रज्ञ व देशाचे भूतपूर्व राष्ट्रपती अब्दुल कलाम यांच्या समवेत त्यांनी अभियांत्रिकी

भागातील विद्यार्थ्यांची कौशल्य विकासाच्या माध्यमातून यशस्वी जीवनपथाशकडे मार्गांक्रमण व्हावे यासाठी त्यांनी ६४ कलांचे प्रात्यक्षिक बनवले आहे. त्या आधारे महाराष्ट्रातील काही भागात कौशल्य विकासाचा प्रचार आणि प्रसार ते करीत आहेत. झं दिशानंतर संस्थेने यशवंत विद्यालय येथे कनिष्ठ विद्यालयासाठी क्रियिक पुस्तक पेढी, शिव्यवृत्ती वॉश प्रकल्प ई लर्निंग शुद्ध पाण्याची व्यवस्था असे उपक्रम राबवल्यानंतर आता

कोंडीचे प्रमुख कारण

गेल्याच आठवड्यात मुंबईतील सायन रेल्वे स्थानकावरील पूल बंद झाला आणि मुंबईकरांनी पुन्हा एकदा अभूतपूर्व वाहन कोंडी अनुभवली. हा त्रास आता तब्बल अडीच वर्ष मुंबईकरांना सहन करावा लागणार आहे, ही आणखी एक भयंकर गोष्ट आहे. मुंबई ही तिच्या समृद्ध वारशासाठी ओळखली जाते; आता ती सध्या बारमाही वाहतूक कोंडीने त्रस्त अशीही ओळखली जाऊ लागली आहे. मुंबई हे जगातील सर्वात वार्दीट रस्त्यावरील रहदारीचे शहर आहे, ते पाचव्या क्रमांकाचे सर्वाधिक गर्दीचे शहर आहे. मुंबईतील वाहतूकीची स्थिती सातत्याने बिघडत चालली आहे. शहराचा गर्दीचा दर, प्रवासात घालवलेला सरासरी वेळ, बेसलाइन नॉन-कंजेस्टेड पातळीपेक्षा ५३ टक्के जास्त होता म्हणजे अर्ध्या मिनिटाच्या प्रवासाला गर्दीच्या वेळी २० मिनिटांपर्यंत जास्त वेळ लागतो. या वाहतूक कोंडीचे नागरिकांच्या वैयक्तिक आरोग्य आणि शहराच्या एकूण अर्थव्यवस्थेवर अनेक दीर्घकालीन प्रभाव पडत आहेत. वाहतूक कोंडीमुळे दिवसेंदिवस मुंबईचे प्रचंड अर्थिक नुकसान होत आहे, हे यात सर्वांनी लक्षात घेतले पाहिजे.

त्यात गेल्या सहा महिन्यात वाहतूक कोंडीत १८ हजार वाहनांची भर पडली आहे. हे धक्कादायक वास्तव समोर आले आहे. जानेवारी ते जून या सहा महिन्यात शहरात गेल्या वर्षीच्या तुलनेत १८ हजार नव्या वाहनांची भर पडल्याने, मुंबईतील वाहतूक कोंडी आणखी वाढली आहे. मुंबईत ४.१ दशलक्ष वाहने रस्त्यावर

आहेत, त्यामुळे ही वाहतूक कोंडी होते. मुंबईतील कारची घनता प्रतिक्लिंपोमीटर ६०० कारपर्यंत वाढली आहे, जी भारतात सर्वाधिक आहे. मुंबईच्या उपनगरात तर फूटपाथवरील अतिक्रमण, त्यात असंद रस्ते त्यामुळे गर्दीच्या वेळी प्रचंड वाहतूक कोंडी होते आणि शहर कोंडल्यासारखे होते. त्यात वायू प्रदूषण व धवनी प्रदूषण मोर्डचा प्रमाणावर शहरातील नागरिकांचे आरोग्य धोक्यात आणत आहेत.

सार्वजनिक वाहतूकीच्या पर्यायांबद्दल शहराच्या उपनगरीय रेल्वेवर जास्त भार आहे. दररोज ७५ लाख लोक रेल्वेने प्रवास करतात. त्यानंतर सर्वाधिक प्रवासी महणजे ३५ ते ३६ लाख प्रवासी बेस्ट बसचा वापर करतात. बेस्ट ही आधीच तोव्यात असल्याने, सध्या आर्थिक दृष्ट्याचा एकमेव मोर्डचा वाहतूक कोंडीत अडकल्या करणारे परिवार द्रुतगती महामार्ग आणि पूर्व द्रुतगती महामार्ग या दोनच प्रमुख महामार्गांमुळे गर्दीच्या वेळी रस्त्यावर मोर्डचा प्रमाणात गर्दी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडीची कमी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका वाहतूक कोंडी होते. आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी अनुभवास मिळते. तसेच कोस्टल रोडची झालेली आहे. त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गावर आता सकाळ व संध्याकाळी भयंकर वाहतूक कोंडी होते. आता त्यात भर पूर्व मुक्त मार्गांची वाहतूक कोंडी होत जाणारा बसताका. बसताका व

