



## संपादकीय वाढत्या शहरांना पाऊस सोसवेना

पुण्यासह काही शहरांमध्ये अलीकडच्या काही दिवसांमध्ये निर्माण झालेल्या पूर्वितीमुळे सामान्यांचे अतोनात हाल झाले. खेरे तर त्यांचे असे हाल गेली काही वर्षे दर पावसाळ्यात सातत्यांने होतच आहेत. शहरांमध्ये प्रचंद वेगाने होत असलेली बेसुमार बांधकामे, नद्यांच्या प्रवाहांशी केलेली छेडछाड, वृक्षतोड आणि तथाकथित विकासाचा अनाठायी सोस ही कराऱणे त्यामार्गे आहेत. शहर नियोजन ही गांभीर्याने करायची गोष्ट आहे, हे आपण कधी समजून घेणार आहोत?

मुंबई-ठाण्याच्या दिशेने झेवापाणारा समृद्धी महामार्ग, गुजरातपासून नवी मुंबईच्या जवाहरलाल नेहरू बंदरपर्यंत निर्माणाधीन असलेला बडोदा-मुंबई मार्ग, मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन, विरार-अलिबाग कॉरिडॉर, नवी मुंबई विमानतळ याशिवाय अनेक लहान-मोठे उड्डाणपूल, उन्नत मार्ग, बोगदांची कामे रायगड, ठाणे आणि पालघर या तीन जिल्हांमध्ये सुरु आहेत. नवी शहरे, नव्या प्रकल्पांसाठी केले जाणारे शेकडो एकर जमिनीचे संपादन, भाटशेतीच्या जमिनीवर सुरु असलेला दगड, माती, कांक्रीतिचा भराव, लहान टेकड्या कापून सपाट झालेल्या जमिनीवर उभे केले जाणारे प्रकल्प आणि कसलाही धरबंध नसल्याप्रमाणे खाडी, नदी, नाले बुजवून वाढ्या, वस्त्या, गाव, शहरांमध्ये उभी रहणारी बेकायदा बांधकामे यामुळे मुंबईलगत असलेल्या महानगरांच्या प्रदेशाला दरवर्षी महापुराचा फटका बसू लागला आहे.

अडीच वर्षांपूर्वी एकनाथ शिंदे यांच्याकडे मुख्यमंत्रीपद आले आणि महानगर प्रदेशासह ठाणे जिल्हा विकासाच्या केंद्रस्थानी आला. मुंबई महानगर विकास प्राधिकरण, महाराष्ट्र रस्ते विकास महामंडळ, सिडको यासारख्या शासकीय संस्थांनी अक्षरशः हजारो कोटी रुपयांचे प्रकल्प या भागात आखण्यास सुरुवात केली. महानगर प्रदेश प्राधिकरण हे मुख्यमंत्र्यांच्या अखत्यारीत असलेल्या नगरविकास विभागाचा महत्वाचा भाग. त्यामुळे अलिबागपासून, पालघरपर्यंत जेथे मोकळी जमीन दिसेल तेथील विकासाचे अधिकार या प्राधिकरणाकडे सोपविष्ण्याचा सपाटाच मुरु झाला. नवे रस्ते, बोगदे, पूल, उड्डाणपूल, उन्नत, खाडी, भुयारी मार्ग यासाठी सव्वादेन लाख कोटीचे प्रकल्प राज्य सरकारने ठाणे आणि आसपासच्या प्रदेशात आखले आहेत. यासाठी मिळेल तेथील, मिळेल तितकी जमीन संपादित करायची आणि गावागावांच्या वेशीवर अवाढ्य प्रकल्प करायचा असा शिरस्ताच या भागात सुरु आहे.

### पूर्वाहिनी नदी

ठाणे जिल्हातून वाहणाऱ्या उल्हास नदी किनारी गेल्या काही वर्षांत अमर्याद बांधकामे उभी राहिली आहेत. त्यामुळे बदलापूर अलीकडे पूर्ग्रस्त शहर ठरले आहे. या शहरात अनिवृद्ध पद्धतीने नाले अडवले गेले. नैसर्गिक नाल्यांचे मार्ग बदलण्यात आले. काही ठिकाणी ते अरुंद करून तिथे बांधकाम करण्यात आले. त्यामुळे दरवर्षी एक ते दोन दिवस बदलापूर शहरातील हजारो घरे पाण्याखाली जातात. त्यानंतरही स्थानिक बांधकाम व्यावसायिक जे लोकप्रतिनिधी आहेत, पूरेषा हटवाची अशी मागणी राज्याच्या प्रमुखांकडे करण्यासाठी सातत्यांने कार्यालयाचे उंबरठे झिजवत आहेत.

### भातशेती गिळती

ठाणे जिल्हात सध्या नागपूर-मुंबई समृद्धी महामार्ग आणि उरण-बडोदा महामार्गाची उभारणी अंतिम टप्प्यात आहे. त्याच्या उभारणीसाठी अंबरनाथ, कल्याण, शहापूर आणि भिंवंडी तालुक्यांतील जमीन भूसंपादित करण्यात आली आहे. यात बहुसंख्य जमिनी या शेतजमिनी होत्या. जलवुक शिवार योजनेत भातशेती पाणी धरून ठेवण्यासाठी आणि पाणी जमिनीत मुख्यासाठी ती महत्वाची मानली गेली. या भातशेतीत आता भराव घालून समृद्धी आणि मुंबई-बडोदा महामार्गाचे रस्ते बांधले जात आहेत. हा भराव अनेक ठिकाणी तो दहा फुटांपासून ३० फुटांपर्यंत गेला आहे. या शेतजमिनीवर साचाणारे पाणी आता रस्त्यावर जाऊन साचते आहे. त्याचा फटका वाहतुकीला बसतो आहे. गेल्या वर्षात शहापूर तालुक्यातील महाळ्यांगे या कोयना धरणग्रस्तांच्या गावातील विहीरी 'समृद्धी'च्या कामामुळे सांडपाणी शिरल्याच्या तक्रारी आल्या. समृद्धीच्या वाटेवरील गावागावांमधून अशा तक्रारी आता पुढे येत आहेत. नैसर्गिक प्रवाह अडल्याने पावसाचे पाणी मुख्य

## जिल्ह्यात जुलै अखेर वार्षिक सरासरीच्या ६३.२ टक्के पाऊस २८ लघु प्रकल्पांपैकी २३ पूर्ण क्षमतेने भरले : १९४७ नागरिक स्थलांतरित

रायगड जिल्हा उत्तर प्रतिनिधी मंगेश यादव

रायगड जिल्ह्यात जुलै महिन्यात मुसळधार पाऊस कोसळला आहे. रायगड जिल्हा नैसर्गिक आपत्ती बाबत दैनंदिन अहवालात मिळालेल्या पावसाच्या अहवालानुसार सोमवार (ता. २९) पर्यंत जिल्ह्यात वार्षिक सरासरीच्या ६३.२ टक्के पर्जन्य झाले असल्याची नोंद आहे. येथील २८ लघु प्रकल्पांपैकी २३ लघु प्रकल्प पूर्ण क्षमतेने भरले आहेत. आणि आत्तापर्यंत १९४७ नागरिक स्थलांतरित आहेत. झळ जिल्ह्यात वार्षिक सरासरी ३१४८.६० मिमी इतका पाऊस पडतो. जुलै अखेर पर्यंत जिल्ह्यात १९४८.८ मिमी पावसाची नोंद झाली आहे. म्हणजे वार्षिक सरासरीच्या ६३.२% पर्जन्य झाले आहे. ही स्थिती दिलासादायक आहे. कुंडलिका, अंबा, सावित्री, पाताळांगंगा, उल्हास व गाढी या सर्व नद्या शांत झाल्या असून इशारा पातळीच्या खाली वाहत आहेत. तसेच जिल्ह्यातील सर्व रस्ते व रेल्वे वाहतूक सुरक्षीत सुरु आहे. नद्यांची पातळी (३० जुलै सकाळी ७:३०

ची स्थिती)झळकुंडलिक नदी -

पाताळांगा नदी - सद्यस्थिती



सद्यस्थिती २२.७० मीटर, धोका पातळी २३.९५ मीटर, इशारा

पातळी २३.०० मीटर

अंबा नदी - सद्यस्थिती ५.४०

मीटर, धोका पातळी ९.०० मीटर, इशारा पातळी ८.०० मीटर

सावित्री नदी - सद्यस्थिती ३.७० मीटर, धोका पातळी ६.५० मीटर, इशारा पातळी ६.०० मीटर

१९.६५ मीटर, धोका पातळी २१.५२ मीटर, इशारा पातळी २०.५० मीटर

उल्हास नदी - सद्यस्थिती ४४.२० मीटर, धोका पातळी ४८.७७ मीटर, इशारा पातळी ४८.१० मीटर

गाढी नदी - सद्यस्थिती १.८५ मीटर, धोका पातळी ६.५५ मीटर,

इशारा पातळी ६.०० मीटर

जीवितहानी मिळाले ल्या

माहिनी नुसार ३० जुलै पर्यंत जिल्ह्यात आपत्तीमुळे चौघांचा मृत्यू झाला आहे. त्यातील पेण तालुक्यातील सापोली आदिवासी येथील यश चंद्रकांत नाईक झाड पडून, महाड दादली येथे नामदेव सीताराम अंबावाले नदीमध्ये पडून, वाळण खुर्द येथील बाळाजी नारायण उतेकर ओढ्यात वाहून आणि माणगाव येथील नागरिकांचा समावेश आहे. झळकुंडलिकालेल्या माहिनीनुसार ३० जुलै पर्यंत ११ पूर्णतः पक्के घरे, १९ पूर्णतः कच्ची घरे, ३३० अंशतः पक्की घरे व १२३ अंशतः कच्ची घरे, ५ झोपड्या, ७२ गोठे व १३ दुकानांचे नुकसान झाले आहे. तर ८ सार्वजनिक मालमत्तेचे पूर्णतः व १५ सार्वजनिक मालमत्तेचे अंशतः नुकसान झाल्या आहेत.

पशुधन हानी जिल्ह्यात मोठी १३ जनावरे मृत झाली ज्यामध्ये ७ म्हैस, १ रेडा, २ गाय व ३ बैल मिळून १३ जनावरे मृत झाली आहेत. तर लहान जनावरांमध्ये ५ शेळ्या मृत झाल्या आहेत तर कोंबड्या व इतर पक्षी २५ मृत झाले आहेत. मोठ्या जनावरांमध्ये २ गाई आणि लहान जनावरांमध्ये दोन वासरे मिळून ४ जनावरे जखमी आहेत. तब्बल १७४७ नागरिक स्थलांतरित आत्तापर्यंत तब्बल ५६५ कुटुंबांचे स्थलांतर झाले आहेत. तब्बल ४४.२० मीटर, धोका पातळी ४८.७७ मीटर, इशारा पातळी ४८.१० मीटर

मराठा समाजातील व्यक्तींनी देवेंद्र कुमार उपाध्याय, न्यायमूर्ती फिरदोस पुनीवाला यांच्या विशेष पूर्णपीठांने आयोगाला सगळ्या यांचिकांवर एकत्रित उत्तर दाखल करण्याचे आदेश दिले होते.

दोघेही मोठ्या प्रमाणावर अंगमे हनतीची कामे करत असल्याचेही अभ्यासात स्पष्ट झाले आहे, असेही नमूद करण्यात आले आहे.

मराठा समाज आणि खुल्या

मराठा समाजातील व्यक्तींनी केलेल्या आत्महत्येची गेल्या दहा वर्षांतील आकडे वारी लक्षण आहेत. जातींच्या तुलनेत अधिक असून हे त्यांच्यातील कमालीच्या नैराश्याचे लक्षण आहे. मराठा समाजात सुरुवातील व्यक्तींनी आवाहन देण्यात असून त्याच्याशी या आरोपांचा काहीही संबंध नाही. त्यामुळे, या आरोपांबाबत भाष्य करणार नसल्याचे आयोगाने ही प्रतिज्ञापत्रावर आवाहन देण्यात आहे.

५० टक्क्यांची मर्यादा बंधनकारक

नको आरक्षणाची ५० टक्क्यांची मर्यादा ओलांडण्यावर कोणतेही बंधन नसल्याचा दावाही आयोगाने प्रतिज्ञापत्रात केला आहे. याउलट, ५० ट

# साताच्यातील धबधबे आणि पर्यटनस्थळे ५ ऑगस्टपर्यंत बंद!

सातारा : मुंबईत काही काळ पावसाने विश्रांती घेतली असली तरी राज्यातील इतर भागात पावसाची जोरदार बॅटिंग सुरु आहे. विदर्भसह पश्चिम महाराष्ट्रातही मुसळधार पाऊस सुरु आहे. जनजीवन विस्कलीत झाल आहे. त्यामुळे नागरिकांना या भागात प्रवास करताना अधिक काळजी घेण्याचं आवाहन करण्यात आलं आहे.

शिवाय हवामान विभागाने सातारा जिल्ह्यात १ ते ५ ऑगस्ट दरम्यान अतिवृष्टीचा रेड व अरेंज अलर्टचा इशारा दिल्याने साताच्यातील धबधबे आणि पर्यटनस्थळे ५ ऑगस्टपर्यंत बंद ठेवण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे.

सातारा जिल्ह्यामध्ये सद्यास्थितीत



मोठ्या प्रमाणावर अतिवृष्टी होत आहे. हवामान विभागाने सातारा जिल्ह्यात आणि घाट क्षेत्रात मुसळधार पावसाचा इशारा दिला आहे. त्यामुळे जिल्ह्यातील सर्व

सुरक्षिततेच्या कारणास्तव हा निर्णय घेण्यात आल्याचं जिल्हाधिकाऱ्यांनी सांगितल. क. रोज रोज नंतरा पर्यटनस्थळांवर जाण्यास बंदी? सातारा जिल्ह्यातील महाबळेश्वर तालुक्यातील-लिंगमळा व भिलार धबधबा तसेच सर्व पर्यटनाचे पॉइंट, पाटण तालुक्यातील ओझर्ड (नवजा) व सडावाघापूर धबधबा, सातारा तालुक्यातील-ठोसेघर, केळवली, वर्जराई-भांबवली धबधबे व कास तलाव तसेच जावली तालुक्यातील-ऐकीव या धबधब्यांच्या ठिकाणी विशेषत: मान्सून कालावधीत वर्षाविहारासाठी मोठ्या प्रमाणात पर्यटक येत असतात. ही सर्व पर्यटन स्थळे पर्यटकांच्या सुरक्षिततेसाठी तात्पुरता जिल्हाधिकाऱ्यांनी दिले आहेत.

पर्यटनस्थळांच्या ठिकाणी कोणतीही अनुचित घटना घटू नये तसेच जीवीत व वित्तानी होऊ नये याकरता सर्व पर्यटनस्थळे पर्यटकांसाठी तात्पुरत्या स्वरूपात बंद ठेवण्याचे आदेश जिल्हाधिकारी जितेंद्र डुडी यांनी आज दिले आहेत. नागरिकांच्या

## पुराच्या पाण्यात ट्रॅक्टर उलटल्याने ८ जण वाहून गेले!

घडली. ट्रॅक्टरमधील ८ जण वाहून गेले आहेत. यावैकी तिघांना



वाचवण्यात यश आलं आहे तर इतर ५ जणांचा शोध सुरु आहे.

मिळाले ल्या माहितीनुसार, कोल्हापुरात पावसामुळे नागरिकांचे

प्रचंड हाल होत आहेत. पंचगंगा

नदीने धोक्याची पातळी ओलांडली असून अनेक गावांना पुराच्या पाण्याचा वेढा पडला आहे. अशातच गावाला होणारा पाणीपुरवठा करण्यासाठी गावातील काही नागरिक ट्रॅक्टरमधून व्यवृत्त पंप सुरु करण्यासाठी जात होते. या ट्रॅक्टरमधून ८ जण प्रवास करीत होते. त्याचवेळी शिरोळ तात्पुरत्या बस्तवड अकिवाट मार्गावर पुराच्या पाण्यात अचानक ट्रॅक्टर उलटला. त्यामुळे ट्रॅक्टरमध्ये बसलेले आठाही लोक

पाण्यात बुडाले.

घटनास्थळी एनडीआरएफची टीम दाखल झाली असून पुराच्या पाण्यात वाहून गेलेल्या व्यक्तींचा शोध घेतला जात आहे. यावैकी तिघांना वाचवण्यात यश आलं असून नाकातोंडात पाणी गेल्याने त्यांना तातडीने उपचारासाठी रुग्णालयात दाखल करण्यात आलं आहे. मात्र, अजूनही ५ जण बेपत्ता असून त्यांचा शोध सुरु आहे. या घटनेमुळे परिसरातून मोठी हळहळ व्यक्त होत आहे.

## मगरमिठीत महानगरे

एक दिवस पडलेल्या मुसळधार पावसाने, खडकवासला धरणातून सोडल्या गेलेल्या जादा पाण्याने पुण्यातल्या नागरिकांची उडालेली दैनंदिन हे आपल्या तथाकथित विकासाचे, स्मार्ट शहरांच्या स्वपानाचे अत्यंत भकास आणि विद्रूप रूप आहे. गावांच्या तुलनेत शहरे विकसित, रोजगार देणारी, चांगले जीवनमान देणारी मानली जातात. ती कुठला ना कुठला रोजगार देतात हे खेरेच. पण एखांच्या बकाली, प्रदूषण या प्रश्नांच्या जोडीला आता पावसाचे पाणी थेट घराच्या दारातच आणून सोडू लागली आहेत. पुण्यात आनंदनगरामध्ये निबंजनारसारख्या भर शहरात असलेल्या वस्तीमध्ये राहणाऱ्या लोकांना होडीतून बाहेर आणावे लागणे हे दृश्य त्यामुळे विदारकच होते. काल ते पुण्यात होते, त्याआधी कधी मुंबईत, कधी ठाण्यात, कधी कोल्हापुरात, कधी चिपळूनमध्ये एवढेच नाही तर चेन्नई, बोंगलूरु, कोलकाता, श्रीनगर अशा कोणत्याही शहरात या ना त्या पावसाळ्यात कोणत्या ना कोणत्या भागात अशीच परिस्थिती असते. एखादा मोठा पाऊस होऊन गेल्यानंतर रस्त्यांवरून नदीसारखे वाटावे अशा पद्धतीने वाहणारे पाणी, कुठे कुठे जीव मुठीत घेऊन थांबलेली माणसे आणि पाण्यातून वाहून जाणाऱ्या दुचाक्याच नाही तर चारचाक्याही. या दुरवस्थेतून आता कुठलीही शहरे सुटलेली नाहीत. पाणीटचाई झेलत उन्हाळ्याचे चार महिने काढल्यानंतर आलेला पाऊस असा जीववेणा ठरतो हे विकासाच्या कोणत्या

उभ्या राहतात. बांधकामांच्या सगळ्या नियमांचे उल्लंघन हीच जण त्यांची पूर्वअट असते. साहजिकच तिथली घेरे तुलनेत स्वस्तात उपलब्ध असतात. त्यामुळे मग ती विकत घेतली जातात. कालपरवा पाण्याखाली गेलेले पुण्यातील निंबजनगर हे गेल्या ३०-४० वर्षांमध्ये अशाच पद्धतीने मुठा नदीच्या अगदी पात्रालगत उभे राहिले आहे. अगदी खेटून असलेल्या इमारती, निकृष्ट बांधकाम हे सगळे करून त्यात फैसे कमावणेरे सगळेच जण बाजूला झाले आहेत आणि तिथे राहणारा सामान्य माणूस. नगररचनेशी, नगरनियोजनाशी देणेयेणे नसलेल्या राज्यकर्ते आणि प्रशासकांच्या दृष्टीने नागरिक म्हणजे दरमहा त्यांचे पागार, भत्ते यांची सोय करणारे करदाते. यापलीकडे नागरिकांच्या जगण्यामरण्याशी त्यांना काहीच देणेयेणे नाही. आज ते पुरात मरतील, उद्या पाण्याअभावी, परवा एखाद्या आगीत काय फरक पडतो? राज्यकर्त्याना रामराज्य आणायचे असेल तर नागरिकांना रामभोरे सजगावे लागते, याचे यापेक्षा आणखी उदाहरण काय पाहिजे?

नागरनियोजनाची ऐशीतैशी म्हणजे आपली सगळी शहरे आणि निमशहरे. शहरे म्हणजे खेरे तर मोठी खेडीच. घेरे, रस्ते, वीज, पाणी यांच्या बाबतीत त्यांची लोकसंख्या सामावून घेण्याची क्षमता किती आहे, याचा विचारही न होता, ती फुगत चालली आहेत. त्यामुळे माणी तसा पुरवाया आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये अशा दौवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच ते साठू लागले, अशा तक्रारी येऊ लागल्या आहेत. अशाच तक्रारी येऊ लागली आहे, तर मुंबईत त्यांची जगण्यात वर्षांमध्ये या असल्या 'फालतू' गोष्टी झाकून ठेवल्या जातात आणि तिथे येतात मोठमोठे टॉवर्स, मोठमोठे महामार्ग. वेळेवाळ्या शहरांमध्ये अशा टॉवर्संच्या आसपासच्या परिसरातील वस्त्यांमध्ये या आणाधी पावसाचे पाणी साठत नव्हते आणि यांदाच त

