

९ ऑगस्ट जागतिक आदिवासी दिन २०२४ साजरा करण्याकरता नवीन कार्यकारणीची निवड व आढावा बैठक संपन्न.

पालघर : दिनेश आंबेकर

आज दि. ७ जुलै वार रात्रिवार रोजी ११ वाजता आई गावदेवी मिटिंग हॉल, डबकपाडा फाटा सेलवास रोड येथे युवा आदिवासी संघ मार्फत ९ ऑगस्ट जागतिक आदिवासी दिन २०२४ ची नवीन कार्यकारणीची निवड करण्या करता व मार्गील जागतिक आदिवासी दिन साजरा झालेला जमा - खर्च या संदर्भात तसेच २०२४ या वर्षा मध्ये वेगवेगळे सामाजिक कार्यक्रम तसेच युवा संघटन एकजूट करून युवाना संघटित करून सामाजिक बांधिलकी वाढवणे अशा प्रकारचे विविध कार्यक्रम करण्या संदर्भात आयोजन हे युवा आदिवासी संघाने करण्यात आले होते.



यामध्ये सर्व माजी अध्यक्ष, मा. कार्याध्यक्ष, मा. सर्व उपाध्यक्ष, मा. सचिव, मा. सह सचिव, मा. खजिनदार, व सह खजिनदार, मा. युवा संघटक, मा. प्रसिद्धी प्रमुख, मा. सल्लगार व वरिष्ठ सल्लगार व युवा वर्ग युवा

महिला नी देखील मोठ्या संख्येने सहभाग नोंदवला ९ ऑगस्ट जागतिक आदिवासी दिन २०२४ साजरा करण्याच्या या बैठकीत सर्वांत प्रथम मार्गील ९ ऑगस्ट जागतिक आदिवासी दिन २०२३ चा झालेला जमा-खर्च व आढावा

मांडण्यात आला असून. नवीन कार्यकारणी गठीत करण्यात आली या मध्ये सर्वांन मते राज सोनू भोये यांची अध्यक्ष तर विनोद मावंजी भौळे यांची कार्याध्यक्ष पटी निवड करण्यात आली तसेच उपाध्यक्ष मनोज अवतार, रवी

थेतले, मोज कामडी, विशाल गावित, सोमनाथ टोकरे तर खजिनदार पटी राहुल घेगड सह खजिनदार पटी दीपक भोये व राहुल शेंडे तसेच सचिव पटी राजेश कोरडा तर सह सचिव पटी शैलेश दिघा यांची निवड

करण्यात आली असून युवा महिला अध्यक्ष पटी रुपाली गभाले यांची सर्वांन मते निवड करण्यात आली असून सर्वा आदिवासी युवा संघाकडून सर्व कार्यकारणीला पुढील वाटचालीसाठी हार्दिक अभिनंदन तसेच सुभेच्छा देण्यात आल्या आहे. झ वरिष्ठ सल्लगार हरिशचन्द्र भोये यांनी ९ ऑगस्ट जागतिक आदिवासी दिन

कुवरे, अंकुश मोडक, आवेश मोदी, अजय भोये, मनोज कामडी, रवी दादा, कुणाल सापटा, विशाल गावित, मनोज राऊत, समीर मेघा, के तन वैजल, राहुल घेघा, अंकोर जाधव, निलेश साठे, गणेश कलिंगडा, सोमनाथ टोकरे, अक्षय कोरडा, समीर जनार्डे, महिला वरिष्ठ सल्लगार सुनंदा कनोजा, निर्मला घाटाळ, माजी अध्यक्ष वंदना ठोऱे, रुपाली गभाले आणी सर्व युवा व महिला युवा मोठ्या संख्येने उपस्थित होते. तसेच या सर्व मीटिंगीचे सूत्र संचालन राजेश कोरडा यांनी केले असून आभार प्रदर्शन जाणू माळी यांनी मानले व बैठकीची सांगता करण्यात आली.

शिवाजीनगर ते कोगदा ग्रामसङ्क क्योजनेतील रस्त्याची चाळन....पंतप्रधान ग्रामसङ्क रस्त्यावर कोठ्यवधी खर्च कोणासाठी? रस्त्याची दुरावस्था

पालघर : दिनेश आंबेकर

जब्बाहार तालुक्यातील शिवाजीनगर ते कोगदा ह्या भागातील रस्ता करण्याकिता पंतप्रधान ग्रामसङ्क योजनेअंतर्गत रस्त्याच्या कामासाठी कोटी रुपये खर्चूनही. पाच वर्षांतच शिवाजीनगर ते कोगदा रस्त्याची दैयनिय स्थिती निर्माण झाली आहे.

तसेच ह्या पावसा मुळे रस्त्यावर जागोजागी मोठ्योठाले खड्ये, खांगळ पडले असून, या भागातील नागरिकांची वाहन चालकांची दलणवळणाची सोय खडत झाली होती. ग्रामसङ्क योजनेअंतर्गत शिवाजीनगर ते कोगदा रस्त्याच्या परिसरातील तालुक्यातील शिवाजीनगर ते

कोगदा रस्त्याच्या कामासाठी केंद्र शासनाकडून ग्रामप्रधान सङ्क योजनेच्या रस्त्याचे काम हे ठेकेदारामार्फत करण्यात आले आहे.

माज ठाणे येथील पंतप्रधान ग्रामसङ्क योजनेचे अधिकारी हे रस्त्याचे काम चालू असतांना फिरकले नसल्याने, संपूर्ण रस्ता उखाडून निघाला आहे. जागोजागी मोठं-मोठाले खड्ये पडले आहेत.

त्यामुळे ह्या परिसरातील सरपंचासह नागरिक खबल्ले आहेत. शिवाजीनगर, कोगदा रस्ता खराब झाल्याने, ह्या परिसरात काम करणारे जि. प.शिक्षक, आरोग्यचे कर्मचारी,



आश्रम शाळा कर्मचारी इतर कर्मचारी, लहान शाळकरी विध्यार्थी, आजारी पेशंटला हॉस्पिटल नेण्या करता एम्बुलेंस यांचे चांगलेच हाल होत आहेत. रस्ता खराब झाल्याने, आरोग्याचा प्रश्न देखील निर्माण झाला आहे. त्यामुळे या भागातील सरपंच,

नागरिक, यांनी आक्रमक भूमिका घेतली असून, तीव्र आंदोलन करण्याच्या तयारीत आहेत.

शिवाजीनगर, कोगदा रस्त्याच्या दुरवस्थेमुळे गरोदर माता, रुग्ण, वृद्ध माणसे यांचे चागले हाल झाल्याचे ग्रामस्थ सांगत आहेत. यामध्ये गरोदर माताना रुग्णालयात नेतांना रस्त्यावरील खड्यांमुळे गरोदर मातेला हाल सहन कराव्या लागल्याचे नागरिकांना सांगितले. याकडे लक्ष घालून त्या संबंधित ठेकेदारावर कारवाई करावी अशी मागणी आहे. झ ११ पाच वर्षांतच

संपूर्ण रस्ता खराब झाला. हे काय? त्यामुळे आम्ही थांबणार नाही. सर्व नागरिकांसंह आम्ही या पंतप्रधान ग्रामसङ्क क्योजनेतील खराब रस्त्याच्या कामाकाब आंदोलन करणार आहोत. हेरेह फिरुडुडा; कोगदा ग्रामपंचायत सदस्य. झ १२) पंतप्रधान ग्रामसङ्क योजनेतील रस्त्याचे काम चालू असतांना आम्ही त्या ठेकेदारांना वारंवार सूचना देवूनही हे निकृष्ट दर्जाचे झाले आहे. त्यामुळे आम्हला त्या ठेकेदाराला काळ्या यादीत ठाकवे अशी मागणी करणार आहोत. - हरीचंद्र चौधरी, ग्रामपंचायत सदस्य

पंढरपूर शहर व परिसरात देशी विदेशी मद्य विक्री, व ताडी दुकाने बंद ठेवण्याचे आदेश

सोलापूर :- आषाढी एकादशी पंढरपूर यात्रा २०२४ निमित्त पंढरपूर शहर व परिसरात सार्वजनिक शांतता राखणे आवश्यक असल्याने महाराष्ट्र दारबंदी अधिनियमातील कलम १४२ अन्वये



खालील प्रमाणे मद्य विक्री व ताडी दुकाने सर्व देशी व विदेशी मद्य विक्री, व ताडी दुकाने सार्वजनिक शांतता राखणे आवश्यक असल्याने, महाराष्ट्र दारबंदी अधिनियमातील कलम १४२ अन्वये

खालील प्रमाणे मद्य विक्री व ताडी दुकाने बंद ठेवण्याचे आदेश देण्यात आले आहेत. झ ११ जुलै २०२४ रोजी नातेपुते पुर्ण दिवस बंद. झ १२ जुलै २०२४ रोजी नातेपुते पुर्ण दिवस बंद. झ १३ जुलै २०२४ रोजी वेळापूर, बोरगांव, श्रीपूर माळीनगर पुर्ण दिवस बंद. झ १४ जुलै २०२४ रोजी भंडीशेगाव, पिराची कुरोली पूर्ण दिवस बंद. झ १५ जुलै २०२४ रोजी वाखरी पूर्ण दिवस बंद झ १६ या आदेश वाचाचे उल्लंघन करण्यान्यावर कायदेशिकारी कारवाई करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी असे आदेश जिल्हाधिकारी कुमार आशीर्वाद यांनी दिले आहेत.

खरीप दुष्काळी अनुदान न मिळालेल्या शेतकऱ्यांना १० जुलै पर्यंत कागदपत्रांची पुरता करण्याचे आवाहन

सन २०२३ मधील खरीप दुष्काळाच्या अनुषंगाने ५ लाख १९ हजार ८४९ बाधित शेतकीयांना यांना ६८९ कोटी अनुदान महसूल व वन विभागाकडील दि. २९ फेब्रुवारी २०२४ रोजीच्या शासन निर्णयान्याव्ये मंजूर झालेले

असल्याची माहिती निवासी उपजिल्हाधिकारी तथा जिल्हा आपत्ती व्यवस्थापन प्राधिकरणाचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी मनीष कुंभार यांनी दिली आहे. त्यामध्ये बार्शी, माढा, करमाळा, सांगोला आणि माळशिरस या तालुक्यांना समावेश आहे. अनुदान बार्शी तालुक्यातील ३१३९५ बाधित शेतकी, माढा तालुक्यातील ७६७२४ बाधित शेतकी, करमाळा तालुक्यातील ६४८७१, करमाळा तालुक्यातील ६४८५९, सांगोला तालुक्यातील ६४६५० आणि माळशिरस तालुक्यातील ६३७९२ असे एकूण २७७४२४ बाधित शेतकऱ्यांना रकम ४८९ कोटी मदतीचा समावेश आहे. सद्यास्थिती बार्शी तालुक्यातील

३५५०, माढा तालुक्यातील ३२४०, करमाळा तालुक्यातील १९७९५१ बाधित शेतकऱ्यांना मदत निधी वितरीत करण

संपादकीय

झाडे लावा, जीवन वाचवा

हिरव्यागार झाडांमुळे जणू सृष्टीने हिरवा शालू नेसला असे आपणा सर्वांना वाटाट असते. तेह्वा कोकणात आल्यावर असे शालू पाहायला मिळतात. त्यामुळे मनाचे खूप समाधान होते. कारण आपण निसर्गाच्या सानिध्यात आल्याची आपल्याला जाणीच होते. मात्र आजची परिस्थिती वेगळी आहे. विकासाच्या नावाखाली वृक्षतोड होते. त्या प्रमाणात वृक्षारोपण होत नाही. त्यामुळे आज 'झाडे लावा, जीवन वाचवा' असे म्हणण्याची वेळ आली आहे. तसेच 'मन की बात' या कार्यक्रमात प्रधानमंत्री नंद्र मोदी यांनी सुद्धा देशातील जनतेला आवाहन केले की, आपल्या आईच्या नावाने एक झाडे लावावे याची पण सर्वांना माहिती आहे.

देशात विकासाच्या नावाखाली झाडे तोडली जातात. मात्र त्या प्रमाणात झाडांची लागवड केली जात नाही. तेह्वा निसर्गाचा समतोल राखण्यासाठी प्रत्येक वर्षी पावसाळ्यात झाडे लावण्यासाठी जनजागृती करून झाडे लावानी पाहिजेत. त्याचप्रमाणे झाडांचं संगोपन केले पाहिजे तरच आपले जीवन वाचवू शकतो. तेह्वा आजच्या घडीला झाडे लावणे गरजेचे झाले आहे. एक वेळ आपल्या परिसरातील डोंगर झाडांच्या हिरव्यागार पानांनी सजलेले दिसत होते. आज त्या ठिकाणी सिमेंटची जंगले उभी असताना दिसतात. याचा परिणाम दिवसेंदिवस जंगलतोड होत असल्यामुळे पावसाळे प्रमाण कमी होऊ लागले आहे. तेह्वा सुजाण नागरिकांनी उंच इमारतीत राहाणे पसंत जरी केले तरी किमान एक व्यक्ती एक झाडे दर वर्षी लावणे स्वतःच्या तसेच देशाच्या हितासाठी गरजेचे आहे. म्हणजे दर वर्षी देशात १०० कोटीपेक्षा जास्त झाडे लावू शकतो. हा महत्वाचा संकल्प सन २०२४ पासून आपल्या देशातील प्रत्येक नागरिकांनी केला पाहिजे. केवळ 'झाडे लावा झाडे जगवा' अशी घोषणा करून चालणार नाही तर प्रत्यक्षपणे कृती करणे गरजेचे आहे. जेह्वा शासकीय अनुदानातून वृक्षारोपण करीत असतो तेह्वा अनुदान फुकट जाणार नाही याची काढजी वनविभागाला घ्यावी लागेल. त्यासाठी प्रथम जमिनीचे क्षेत्र निवडावे लागेल. उन्हाळ्यात दोन ते तीन वर्षे झाडांना पाणी घालण्यासाठी जवळपास नदी-नाले असणे आवश्यक आहे. वाडीत व गावातील मोकळ्या जागेत तसेच स्तर्यांच्या दोन्ही बाजूला झाडांची लागवड करण्यात यावी तसे अगोदर मोकळ्या जागेचे सर्वेक्षण शासनाच्या वर्तीने करण्यात यावे. म्हणजे पावसाळ्यात झाडे लावणे सोयीचे होईल.

सध्या पावसाळा सुरु झाला असला तरी कडक उन्हाळ्यामध्ये प्रत्येकाला झाडांची आठवण आली असेल. तेह्वा गाजावाजा न करता किमान 'एक व्यक्ती, एक झाड' या तत्त्वाचा अवलंब करून या वर्षीपासून झाडे लावूया. त्यासाठी देशातील प्रत्येक व्यक्तिने डोळ्यांसमोर ध्येय ठेवूया. यातच आपले सवाची कल्याण आहे.

दरवर्षी झाडे लावा, झाडे जगवाचा नारा देतो. मात्र यातील किंतु झाडे जगवतो याचा प्रामाणिकपणे विचार होणे आवश्यक आहे. पाहा ना देवेंद्र फडणीवीस सरकारच्या काळात राज्यात ३३ कोटी झाडे लावण्याचा निर्धार केला होता. त्यासाठी रुपये एक हजार कोटी खर्च करण्यात आले. याची सुरुवात १ जुलै, २०१९ रोजी चंद्रपूर जिल्ह्यातील वरोरा तालुक्यातील आनंदवनमध्ये वनमहोत्सव साजरा करून १ जुलै, २०१९ ते ३० सप्टेंबर, २०१९ या तीन महिन्यांत झाडे लावण्याचा संकल्प करण्यात आला होता. त्यावेळी 'एकच लक्ष, लावू ३३ कोटी वृक्ष' अशा गर्जना सुद्धा झाल्या. आता यातील किंतु झाडे जगती आहेत याचा वनमहोत्सव साजरा करण्याचा वनविभागाने घोषित करणे आवश्यक आहे. कारण ही झाडे लावण्यासाठी राज्यातील प्रत्येक नागरिकाचा आर्थिक सहभाग आहे. याची जाणीव राज्यातील प्रत्येक नागरिकाना झाली पाहिजे.

तरच शासकीय अनुदानाचा योग्य प्रकारे वाफर होईल. राज्यात औद्योगिकीकरणाच्या नावाखाली मोठ्या प्रमाणात झाडांची कतल करण्यात येत आहे. मात्र त्या प्रमाणात वृक्षारोपण करण्यात येत नाही. झाडे लावली जातात ती सुद्धा कार्यक्रमापुरते त्यामुळे उन्हाळ्यात उष्णेतेचा पारा चढू लागला आहे. अंगाची लाहीलाही होत आहे. याचा पण विचार देशातील नागरिकांनी करणे गरजेचे आहे. देशाच्या विकासाच्या दृष्टिकोनातून औद्योगिक बदल घडणे गरजेचे असते. याचा अर्थ असा नव्हे की, झाडांचा नायानाट करणे. तेह्वा दरवर्षी प्रत्येकांनी न विसरता आपल्या परिसरात पावसाळ्यात झाडे लावलेच पाहिजे असा संकल्प करूया.

पावसाळ्या सुरवातीला घोडबंदर रस्ता झाला खड्डेमय : प्रशासनाच्या निष्काळजीपणामुळे ठाणेकर भोगतायं वाहतूक कोंडीची समस्या

ठाणे, (प्रतिनिधि) :

घोडबंदरस्ता रस्ता आणि खड्डे हे नेहमीचे समीकरण बनले आहे. अनेक अपघात होत असतानाही आणि याच जित्न्याचे

मुख्यमंत्री असतानाही अव्याप्ती घोडबंदर स्तर्याचा दर्जा सुधारण्यात प्रशासन सपेशल अयशस्वी ठरल्याचे घोडबंदर स्तर्यावरून स्पष्ट होत आहे. ठाण्यातील घोडबंदर रस्ता हा राज्य महामार्ग असून हा सार्वजनिक बांधकाम विभाग ,एप्यूएमआरडीए, मेट्रो प्रकल्प

तसेच ठाणे महानगरपालिकेच्या माध्यमातून देखभाल केली जाते. यामध्ये सेवा रस्ता ठाणे महानगरपालिकेच्या अखत्यारित येतो. के वळ प्रशासनाच्या निष्काळजीपणामुळे दरवर्षी घोडबंदर स्तर्यावरील दुगावस्थेमुळे ठाणेकरांना वाहतूक कोंडीचा सामना करावा लागत असून

घोडबंदरवर पडलेल्या मोठ-मोठ्या खड्डेमय खड्डेमय घोडबंदरस्ता नाहक बळी जाण्याचे प्रमाण मोठ्या प्रमाणावर वाढण्यास प्रशासन

येथे जाणाऱ्या अवजड वाहने देखील येथून मोठ्या प्रमाणावर याच महामार्गवरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रशासनाच्या निष्काळजीपणामुळे ठाणेकरांना अनेक समस्यांना सामोरे जावे लागत आहे. प्रशासनाच्या हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत असल्याचा आरोप मनसेचे स्वप्नील महिंद्रकर यांनी केला आहे.

घोडबंदर रस्ता हा राज्य महामार्ग असल्यामुळे या स्तर्यावर नेहमीच मोठ्या प्रमाणावर वाहतूकीची वर्दळ असते.

याचबरोबर पनवेल जेएनपीटी, नाशिक ,अहमदाबाद, राजस्थान

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावर याच महामार्गवरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे. प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गावरील अपघाताचे

प्रमाणीभूत देखील येथून मोठ्या प्रमाणावरून ये जा करत असल्याने येथील रस्ता सुस्थितीत ठेवण्याची जबाबदारी सर्व प्राधिकाराणाची असून देखील प्रश्ना आहे.

प्रश्ना हलगर्जीपणामुळे या मार्गाव

